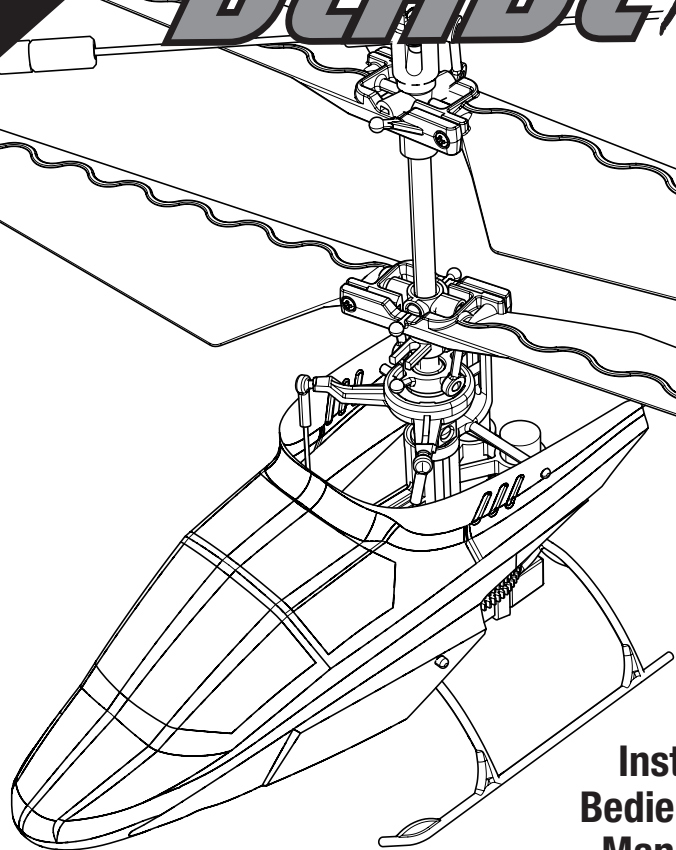


BLADE[®] *MX*



Instruction Manual Bedienungsanleitung Manuel d'utilisation Manuale di Istruzioni

Scan the QR code and select the Support tab from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Registerkarte „Support“, um die aktuellsten Informationen zu Handbüchern.

Scannez le code QR et sélectionnez l'onglet Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare la scheda Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.

RTF
READY-TO-FLY**BNF**
BASIC

Notice

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com or towerhobbies.com and click on the support or resources tab for this product.

Meaning of Special Language

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.



WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

Safety Precautions and Warnings

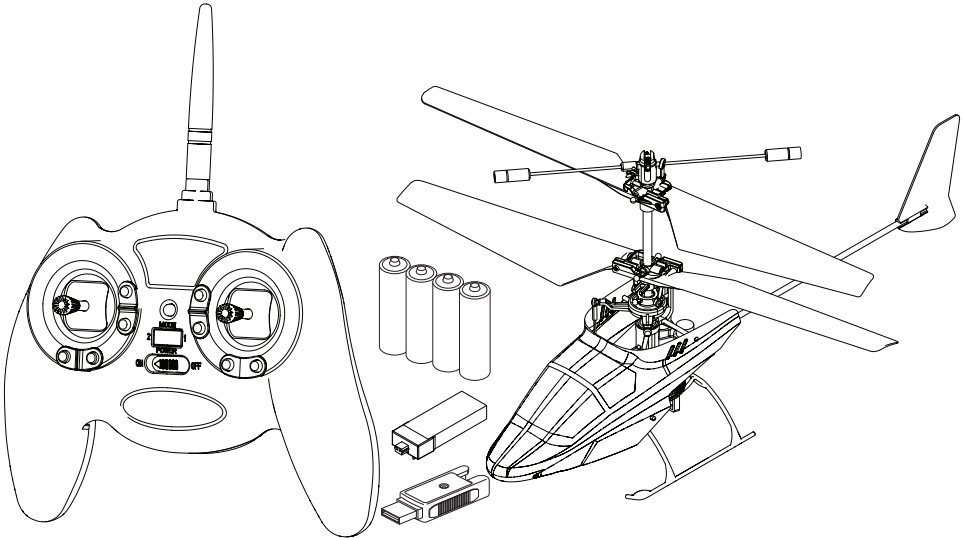
- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always keep aircraft in sight and under control.
- Always move the throttle fully down at rotor strike.
- Always use fully charged batteries.
- Always keep transmitter powered on while aircraft is powered.
- Always remove batteries before disassembly.
- Always keep moving parts clean.
- Always keep parts dry.
- Always let parts cool after use before touching.
- Always remove batteries after use.
- Never operate aircraft with damaged wiring.
- Never touch moving parts.

Table of Contents

Safety Precautions and Warnings.....	2	Flying Checklist	9
USB Charging Warnings	4	Flying the mCX	9
Battery Charging.....	4	Troubleshooting Guide	10
Transmitter Setup (BNF)	5	Exploded View	11
Install the Transmitter Batteries (RTF).....	6	Parts List	11
Transmitter Controls (RTF).....	6	Optional Parts List.....	11
Install the Flight Battery	7	Limited Warranty	12
Transmitter and Receiver Binding.....	7	Warranty and Service Contact Information	13
Control Tests.....	8	FCC Information.....	13
Understanding the Primary Flight Controls	8	IC Information.....	13
First Flight Preparation.....	9	Compliance Information for the European Union.....	14

Specifications			
Length	7.9 in (200mm)	Weight*	Without Battery: 0.95 oz (27g)
Height	4.7 in (120mm)		With Recommended 1S 150mAh Flight Battery: 1.09 oz (31g)
Main Rotor Diameter	7.5 in (190mm)		
		* The weight provided is for the aircraft and flight control components. No additional payload is allowed. MTOM is weight with recommended battery.	

Components		BLH02600	BLH02650
Airframe	Blade mCX	Included	Included
Main Motor, Left	BLH-2383	Installed	Installed
Main Motor, Right	BLH-2382	Installed	Installed
Receiver/Flight Controller/ Servos	5-in-1 Unit (SPM-1046)	Installed	Installed
Battery	3.7V 150mAh 1S 50C LiPo Battery: JST PH1.25 Connector (SPMX1501S50)	Included	Not Included
Charger	E-flite 1S USB Li-Po Charger, 300mA (EFLC1008)	Included	Not Included
Transmitter	MLP4DSM 4-Channel Transmitter	Included	Not Included



USB Charging Warnings

The battery charger (EFLC1008) included with this helicopter has been designed to safely charge the Li-Po battery.



WARNING: Failure to exercise caution while using this product and comply with the following warnings could result in product malfunction, electrical issues, excessive heat, FIRE, and ultimately injury and property damage.

- **NEVER LEAVE CHARGING BATTERIES UNATTENDED.**
- **NEVER CHARGE BATTERIES OVERNIGHT.**
- Never attempt to charge dead, damaged or wet battery packs.
- Never attempt to charge a battery pack containing different types of batteries.
- Never allow children under 14 years of age to charge battery packs.
- Never charge batteries in extremely hot or cold places or place in direct sunlight.
- Never charge a battery if the cable has been pinched or shorted.
- Never connect the charger if the power cable has been pinched or shorted.
- Never attempt to dismantle the charger or use a damaged charger.
- Always use only rechargeable batteries designed for use with this type of charger.
- Always inspect the battery before charging.
- Always keep the battery away from any material that could be affected by heat.

- Always monitor the charging area and have a fire extinguisher available at all times.
- Always end the charging process if the battery becomes hot to the touch or starts to change form (swell) during the charge process.
- Always connect the positive leads (+) and negative leads (–) correctly.
- Always disconnect the battery after charging, and let the charger cool between charges.
- Always charge in a well-ventilated area.
- Always terminate all processes and contact Horizon Hobby if the product malfunctions.
- Charge only rechargeable batteries. Charging non-rechargeable batteries may cause the batteries to burst, resulting in injury to persons and/or damage to property.
- The USB outlet shall be installed near the equipment and shall be easily accessible.

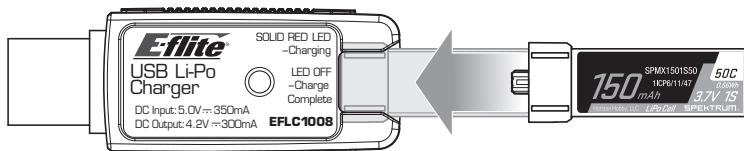


CAUTION: Always ensure the battery you are charging meets the specifications of this charger. Not doing so can result in excessive heat and other related product malfunctions, which can lead to user injury or property damage. Please contact Horizon Hobby or an authorized retailer with compatibility questions.



CAUTION: If at any time during the charge process the battery pack becomes hot or begins to puff, disconnect the battery immediately and discontinue the charge process as batteries can cause fire, collateral damage and injuries.

Battery Charging



NOTICE: Charge only batteries that are cool to the touch and are not damaged. Look at the battery to make sure it is not damaged e.g., swollen, bent, broken or punctured.

1. Insert the charger into a USB port.
2. Properly connect the battery to the charger lead.
3. Always disconnect the flight battery from the charger immediately upon completion of charging.



CAUTION: Only use chargers specifically designed to charge the included Li-Po battery. Failure to do so could result in fire, causing injury or property damage.



CAUTION: Never exceed the recommended charge rate.

LED Indications

When you make the connection successfully, the LED on the charger turns solid red, indicating charging has begun. Charging a fully discharged (not over-discharged) 150mAh battery takes approximately 30 minutes. The light goes off when the charge is complete.

CHARGING (Solid Red)

FULL CHARGE (OFF)



CAUTION: Once charging is complete, immediately remove the battery. Never leave a battery connected to the charger.

Transmitter Setup (BNF)

NX Series Transmitter Setup	
1.	Power ON your transmitter, click on scroll wheel, roll to System Setup and click the scroll wheel. Select YES .
2.	Go to Model Select and choose Add New Model near the bottom of the list. Select Airplane Model Type by choosing airplane image, select Create .
3.	Set Model Name : Input a name for your model file.
4.	Select Main Screen , Click the scroll wheel to enter the Function List .
5.	Go to D/R (Dual Rate) and Expo menu to set D/R and Expo.
6.	Set Rates and Expo : Aileron ; Set Switch : Switch F Set High Rates : 100% , Expo 10% — Low Rates : 70% , Expo 5%
7.	Set Rates and Expo : Elevator ; Set Switch : Switch C Set High Rates : 100% , Expo 10% — Low Rates 70% , Expo 5%
8.	Set D/R (Dual Rate) and Expo : Rudder ; Set Switch : Switch G Set High Rates : 100% , Expo 10% — Low Rates 70% , Expo 5%
9.	Set Throttle Cut ; Switch : Switch H , Position : -100%

DX Series Transmitter Setup	
1.	Power ON your transmitter, click on scroll wheel, roll to System Setup and click the scroll wheel. Select YES .
2.	Go to Model Select and choose Add New Model at the bottom of the list. The system asks if you want to create a new model, select Create .
3.	Set Model Type : Select Airplane Model Type by choosing the airplane. The system asks you to confirm model type, data will be reset. Select YES .
4.	Set Model Name : Input a name for your model file.
5.	Select Main Screen , Click the scroll wheel to enter the Function List .
6.	Set D/R (Dual Rate) and Expo : Aileron ; Set Switch : Switch F Set High Rates : 100% , Expo 10% — Low Rates : 70% , Expo 5%
7.	Set D/R (Dual Rate) and Expo : Elevator ; Set Switch : Switch C Set High Rates : 100% , Expo 10% — Low Rates 70% , Expo 5%
8.	Set D/R (Dual Rate) and Expo : Rudder ; Set Switch : Switch G Set High Rates : 100% , Expo 10% — Low Rates 70% , Expo 5%
9.	Set Throttle Cut ; Switch : Switch H , Position : -100%

iX Series Transmitter Setup	
1.	Power ON your transmitter and begin once the Spektrum AirWare app is open. Select the orange pen icon in the screen's upper left corner, the system asks for permission to Turn Off RF , select PROCEED .
2.	Select the three dots in the upper right corner of the screen, select Add a New Model .
3.	Select Model Option , choose DEFAULT , select Airplane . The system asks if you want to create a new acro model, select Create .
4.	Select the last model on the list, named Acro . Tap on the word Acro and rename the file to a name of your choice.
5.	Press and hold the back arrow icon in the upper left corner of the screen to return to the main screen.
6.	Go to the Model Adjust menu.
7.	Set Dual Rates and Expo : Select Aileron ; Set Switch : Switch F Set High Rates : 100% , Expo 10% — Low Rates : 70% , Expo 5%
8.	Set Dual Rates and Expo : Select Elevator ; Set Switch : Switch C Set High Rates : 100% , Expo 10% — Low Rates 70% , Expo 5%
9.	Set D/R (Dual Rate) and Expo : Rudder ; Set Switch : Switch G Set High Rates : 100% , Expo 10% — Low Rates 70% , Expo 5%
10.	Set Throttle Cut ; Switch : Switch H , Position : -100%

*If your transmitter uses a 3-position switch for D/R (Dual Rate), use the same rate and exponential values in the middle and low switch positions. After flying, you may choose to set triple rate and exponential values.

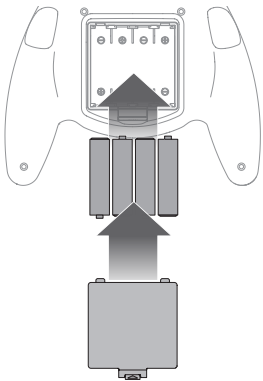
Install the Transmitter Batteries (RTF)

- 1. Remove the battery cover.
- 2. Install the included four AA batteries, noting proper polarity.
- 3. Reinstall the battery cover.

Low Battery Alarm

When the transmitter battery voltage drops below 4.7 volts, an alarm sounds, and the voltage LEDs flash. Replace the batteries immediately. If the alarm sounds while flying, land your aircraft as soon as possible.

**CAUTION:** Do not attempt to recharge the included AA batteries. These batteries are not rechargeable. Charging non-rechargeable batteries may cause the batteries to burst, resulting in injury to persons and/or damage to property.



Transmitter Controls (RTF)

When pressed, the trim buttons emit a sound. The pitch increases or decreases after each press. The middle or neutral trim position is a mid tone. The control range end emits a series of beeps.

Low Battery Alarm

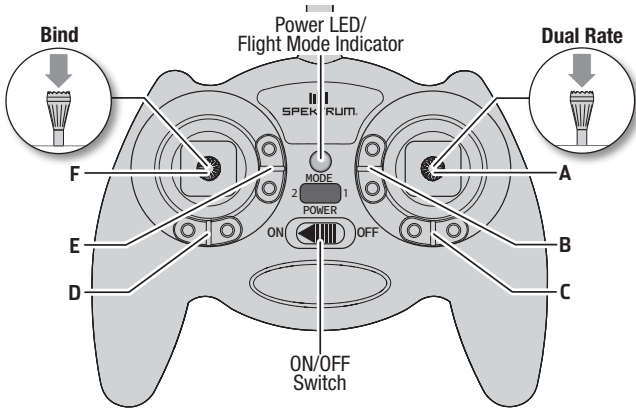
When the battery voltage drops too low, an alarm sounds and the LED flashes. If this happens while flying, land your aircraft as soon and as safely as possible.

Replace the batteries immediately.

Dual Rate Selection

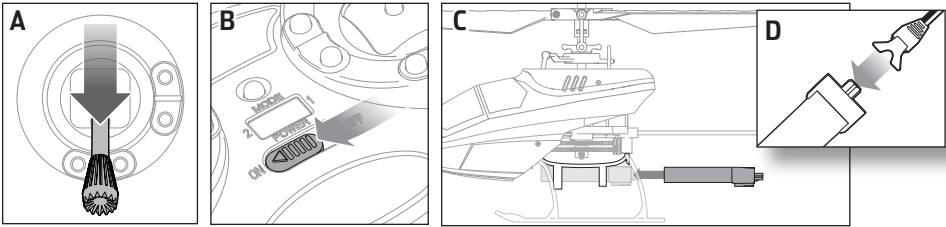
The control sensitivity can be changed by pressing and releasing the right control stick. The LED on the transmitter will show solid for high sensitivity (default) and flashing for low sensitivity.

Transmitter LED	Telemetry Indication
Green	Full Charge
Yellow	Partial Charge
Red	Depleted



	A	B	C	D	E	F	G
Mode 1	Aileron (Left/Right) Throttle (Up/Down)	Throttle Trim	Aileron Trim	Rudder Trim	Elevator Trim	Rudder (Left/Right) Elevator (Up/Down)	Mode
Mode 2	Aileron (Left/Right) Elevator (Up/Down)	Elevator Trim	Aileron Trim	Rudder Trim	Throttle Trim	Rudder (Left/Right) Throttle (Up/Down)	Mode

Install the Flight Battery



- 1. Lower the throttle stick to the lowest position (A) and center all trims.
- 2. Power ON the transmitter (B).
Use the included battery sleeve to prevent contact with the servo gears.
- 3. Slide the flight battery fully into the mount of the helicopter frame (C).
- 4. Connect the power lead to the battery (D), noting the correct polarity.

**CAUTION:** Connecting the battery to the control board with reversed polarity will cause damage to the control board, the battery or both. Damage caused by incorrectly connecting the battery is not covered under warranty.

**CAUTION:** Always disconnect the Li-Po battery from the aircraft when not flying to avoid over-discharging the battery. Batteries discharged to a voltage lower than the lowest approved voltage may become damaged, resulting in loss of performance and potential fire when batteries are charged.

Transmitter and Receiver Binding

Binding is the process of programming the receiver of the control unit to recognize the GUID (Globally Unique Identifier) code of a single specific transmitter. You need to 'bind' your chosen Spektrum™ DSM2®/DSMX® technology equipped aircraft transmitter to the receiver for proper operation.

If you purchased an RTF model, the transmitter is bound to the model at the factory.

If for any reason you need to re-bind your mCX to the included transmitter, follow the directions below:

Binding Procedure (RTF)
1. Disconnect the flight battery from the helicopter.
2. Power OFF the transmitter.
3. Connect the flight battery in the helicopter. The 5-in-1 control unit LED flashes after 5 seconds.
4. Press in and hold down the left stick while powering ON the transmitter.
5. Release the left stick. The transmitter beeps, and the power LED blinks.
6. The helicopter is bound when the LED on the control board is solid (not blinking).
7. Disconnect the flight battery and power OFF the transmitter.

To bind or re-bind your helicopter to your chosen transmitter, follow the directions below.

General Binding Procedure (BNF)
1. Disconnect the flight battery from the helicopter.
2. Power OFF the transmitter, and move all switches to the 0 position.
3. Connect the flight battery to the helicopter. The 5-in-1 control unit LED flashes after 5 seconds.
4. Push the bind switch/button while powering on the transmitter.
5. After 2–3 seconds, release the bind switch/button.
6. Disconnect the flight battery and power OFF the transmitter.

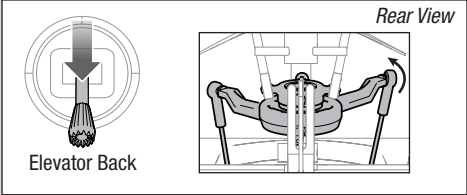
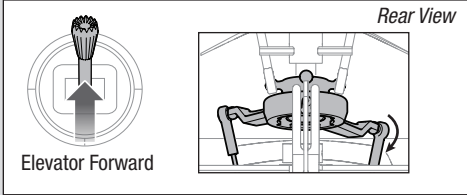
If you encounter problems, refer to the troubleshooting guide for other instructions. If needed, contact the appropriate Horizon Hobby Product Support office.

Control Tests

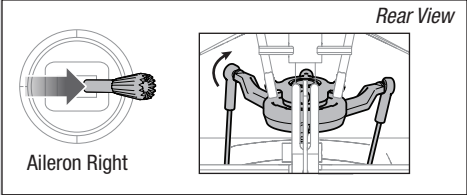
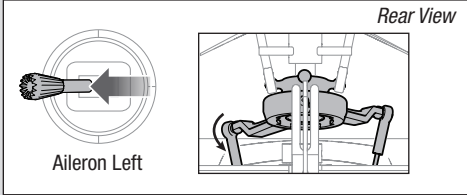
Ensure the throttle hold is ON when doing the direction control tests. Test the controls prior to the first flight to ensure the servos, linkages and parts operate correctly.

If the controls do not react as shown in the illustrations, confirm the transmitter is programmed correctly.

Elevator



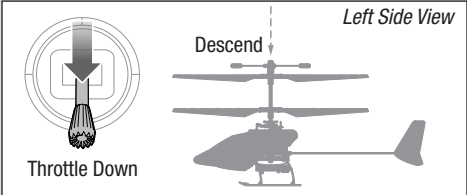
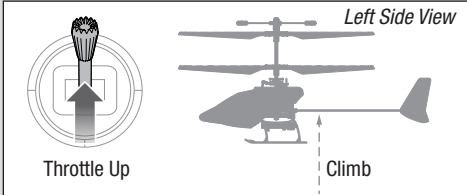
Aileron



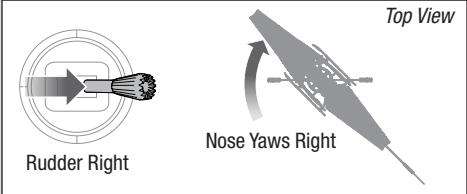
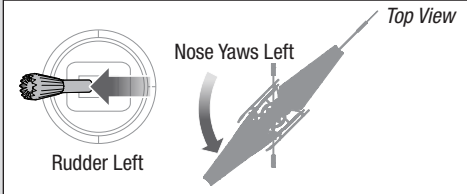
Understanding the Primary Flight Controls

If you are not familiar with the mCX controls, take a few minutes to familiarize yourself with them before attempting your first flight.

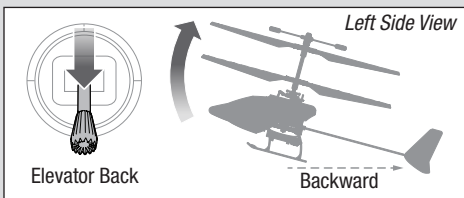
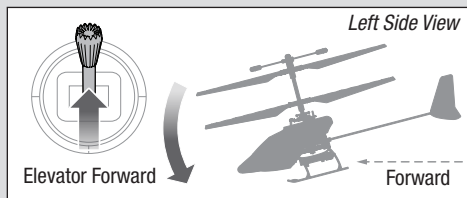
Throttle



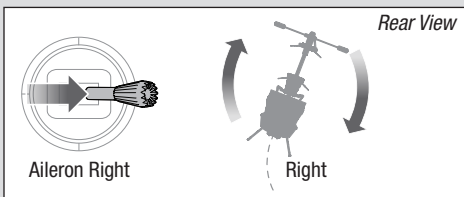
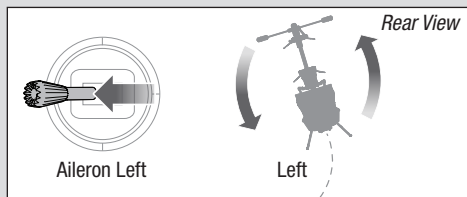
Rudder



Elevator



Aileron



First Flight Preparation

- Remove and inspect the box contents
- Charge the flight battery
- Install the transmitter batteries (RTF only)
- Program the computer transmitter (BNF only)
- Install a fully-charged flight battery in the helicopter
- Bind the transmitter (BNF only)
- Familiarize yourself with the transmitter controls
- Find a suitable area for flying.

This model is intended for **INDOOR** use only.

Flying the mCX

The Blade mCX is designed and intended to be flown **INDOORS ONLY**.

Consult local laws and ordinances before choosing a location to fly your aircraft.

When you are ready for your first flight, select a relatively open indoor area that is free from people and obstructions. We recommend making your first few flights in an area with at least 10-feet by 10-feet of floor space and no less than 8-foot ceilings.

Once you have properly trimmed your helicopter and are familiar with its handling and capabilities, you can fly in other smaller, less open areas. During initial flights, only attempt takeoff, landing and hovering in one spot.

Takeoff

Place the mCX on a flat, level surface free from obstacles and walk back 10 feet (3 meters). Slowly increase the throttle until it is approximately 2 ft. (600mm) off the ground. Check the trim, and adjust it as necessary.

Hovering

Making small transmitter corrections, try to hold the helicopter in one spot. After moving the aileron/elevator and returning it to center, the model self levels. The model may continue to move due to inertia. Move the aileron/elevator stick in the opposite direction to stop the movement.

Flying Checklist

- ☐ **Always turn the transmitter ON first**
- ☐ Plug the flight battery into the ESC lead
- ☐ Allow the receiver and ESC to initialize and arm properly
- ☐ Fly the model
- ☐ Land the model
- ☐ Unplug the flight battery from the ESC
- ☐ **Always turn the transmitter OFF last**

After you are comfortable hovering, you can progress into flying the model to different locations, keeping the tail pointed towards you at all times. You can ascend and descend using the throttle stick. Once you are comfortable with these maneuvers, you can try flying with the tail in different orientations. The flight control inputs rotate with the helicopter, so picture the control inputs relative to the nose of the helicopter. For example, forward will always drop the nose of the helicopter.

Low Voltage Cutoff (LVC)

LVC decreases the power to the motors when the battery voltage gets low. When the motor power decreases and the red ESC LED flashes, land the aircraft immediately and recharge the flight battery.

LVC does not prevent the battery from over-discharge during storage.

NOTICE: Repeated flying to LVC will damage the battery.

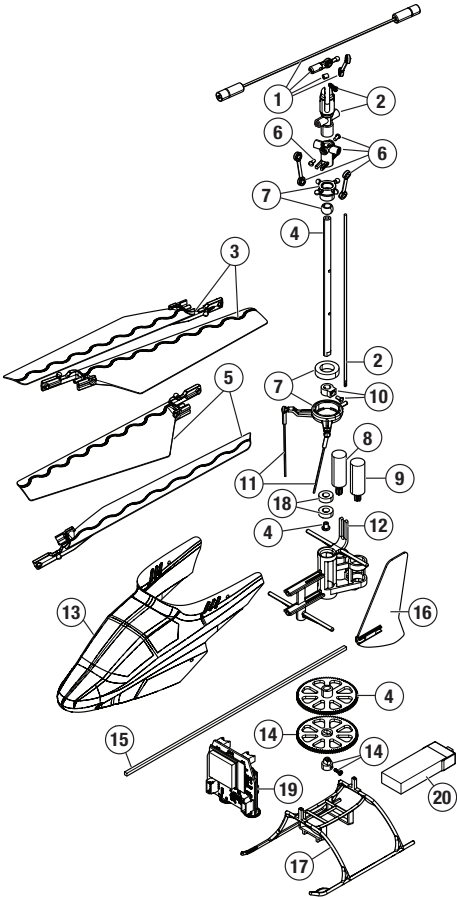
Landing

To land, slowly decrease the throttle while in a low-level hover. After use, disconnect and remove the battery from the aircraft to prevent trickle discharge. Fully charge your battery before storing it. During storage, make sure the battery charge does not fall below 3V per cell.

Troubleshooting Guide

Problem	Possible Cause	Solution
Aircraft does not respond to the transmitter	No connection	Follow binding instructions. Follow "Installing the Flight Battery" instructions. Replace or recharge batteries.
	Transmitter too near the aircraft or both are too near large metal objects, wireless sources or another transmitter during battery connection or binding	Move to another location, with the transmitter more than 24 inches (60 cm) from the aircraft and attempt battery connection or binding again
	Low or no power	Replace or recharge batteries and correctly connect the aircraft battery
Poor aircraft response to the transmitter	Poor radio connection	Replace or recharge batteries
	Poor control adjustment or damage to the aircraft	Adjust steering by using left or right trim buttons or land immediately and adjust, repair, or replace parts
Aircraft turns in one direction	Poor control adjustment or damage to the aircraft	Adjust steering by using left or right trim buttons or land immediately and adjust, repair, or replace parts
Aircraft does not climb	Poor control adjustment or damage to the aircraft	Adjust by pressing the up trim button or land. Manually adjust trim.
	Rotor blades are loose or damaged	Land immediately and adjust, repair, or replace parts
	Low or no power	Replace or recharge batteries
Flight time is too short	Battery is not fully charged or is damaged	Recharge or replace battery
	Rotor blades are loose or damaged	Land immediately and adjust, repair, or replace parts
Aircraft vibrates	Rotor blades are loose or damaged	Land immediately and adjust, repair, or replace parts

Exploded View



Parts List

Part #	Description
1	BLH-2375 Flybar Assembly: mCX
2	BLH-2376 Inner Shaft: mCX
3	BLH-2377 Upper Rotor Blade Set: mCX
4	BLH-2378 Outer Shaft: mCX
5	BLH-2379 Lower Rotor Blade Set: mCX
6	BLH-2380 Lower Rotor Head: mCX
7	BLH-2381 Swashplate: mCX
8	BLH-2382 Main Motor, Right: mCX
9	BLH-2383 Main Motor, Left: mCX
10	BLH-2384 Outer Shaft Retaining Collar: mCX
11	BLH-2386 Servo Pushrod Set: mCX
12	BLH-2387 Main Frame: mCX
13	BLH-2389 Canopy: mCX
14	BLH-2390 Inner Shaft Main Gear: mCX
15	BLH-2391 Tail Boom: mCX
16	BLH-2392 Fin: mCX
17	BLH-2444 Landing Skid/Battery Mount: mCX
18	BLH-2445 Ball Bearing, 8 x 6 x 2 mm
19	SPM-1046 5-in-1 Unit
20	SPMX1501S50 3.7V 150mAh 1S 50C LiPo Battery: JST PH1.25 Connector
	BLH-2388 Hardware Set: mCX
	SPMX-1107 Servo Mechanics
	SPMR7110 NX7e+ 7 Channel Transmitter Only
	SPMRMLP6C MLPDSM 6-Channel Transmitter w/USB-C Port, Mode 2
	SPMXC1060 Spektrum S63 Micro 1S USB LiPo Charger

Optional Parts List

Part #	Description
BLH-2842	Upper Rotor Blade Set, Glow: mCX
BLH-2843	mCX2 Body Set w/LED: mCX
BLH-2844	Tail Fin, Red: mCX
BLH-2845	Canopy, Red: mCX
BLH-2846	Main Frame, Glow: mCX
BLH-2847	Swashplate, Glow: mCX
BLH-2848	Tail Fin, Glow: mCX
BLH-2849	Landing Gear/Battery Mount, Glow: mCX
BLH-2850	Lower Rotor Blade Set, Glow: mCX

Limited Warranty

What this Warranty Covers — Horizon Hobby, LLC, (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

What is Not Covered — This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, (vi) Product not compliant with applicable technical regulations, or (vii) use that violates any applicable laws, rules, or regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy — Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability — HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law — These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services — Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our

website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call the toll free telephone number referenced in the Warranty and Service Contact Information section to speak with a Product Support representative.

Inspection or Services — If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship Li-Po batteries to Horizon. If you have any issue with a Li-Po battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements — For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service — Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender's choice and at the sender's expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.

10/15

Warranty and Service Contact Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Contact Information	Address
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 USA
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Sales	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
European Union	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

FCC Information



Transmitter FCC ID: BRWDXMTX10 Helicopter Contains FCC ID: BRWWAC01T

This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and/or antenna and your body (excluding fingers, hands, wrists, ankles and feet). This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Supplier's Declaration of Conformity

Blade mCX RTF (BLH02600) / Blade mCX BNF Basic (BLH02650): This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a

residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Rd.
Champaign, IL 61822
Email: compliance@horizonhobby.com
Web: HorizonHobby.com

IC Information

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B) Transmitter IC: 6157A-BRWDXMT Contains IC: 6157A-WAC01T

This device contains license-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science, and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s). Operation is subject to the following 2 conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Compliance Information for the European Union



EU Compliance Statement:

Blade mCX RTF (BLH02600) / Blade mCX

BNF Basic (BLH02650): Hereby, Horizon Hobby, LLC declares that the device is in

compliance with the following: EU Low Voltage Directive 2014/35/EU; EU EMC Directive 2014/30/EU; EU Radio Equipment Directive 2014/53/EU; RoHS 2 Directive 2011/65/EU; RoHS 3 Directive - Amending 2011/65/EU Annex II 2015/863.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTE: This product contains batteries that are covered under the 2006/66/EC European Directive, which cannot be disposed of with normal household waste. Please follow local regulations.

Wireless Frequency Range and Wireless Output Power:

2404–2476 MHz

3 dBm

EU Manufacturer of Record:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

EU Importer of Record:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE NOTICE:



This appliance is labeled in accordance with European Directive 2012/19/EU concerning waste of electrical and electronic equipment (WEEE). This label indicates that this product should not be disposed of with household waste.

It should be deposited at an appropriate facility to enable recovery and recycling.



**UK
CA**

Hinweis

Allen Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, LLC vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur finden Sie unter www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com im Support-Abschnitt für das Produkt.

Begriffserklärung

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.



WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

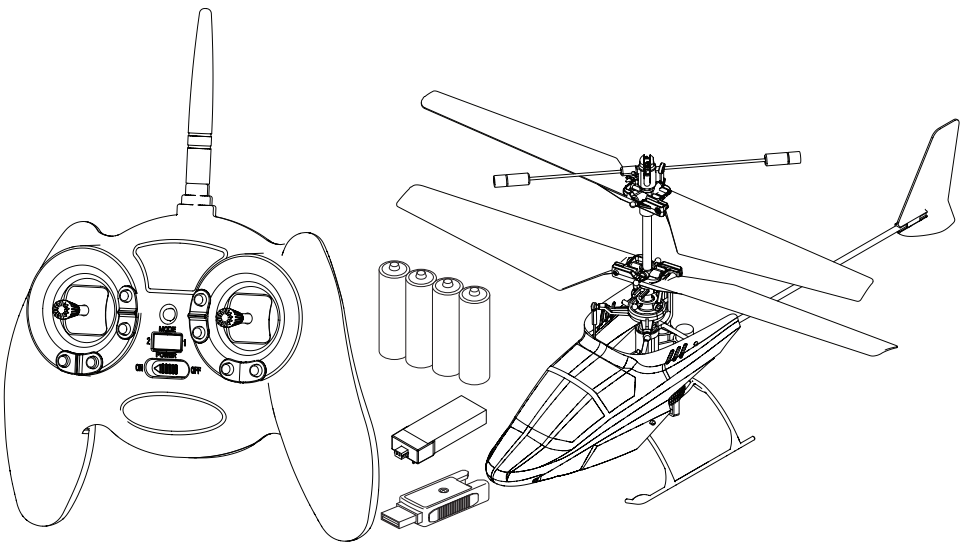
- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflussbereiches unterliegt. Diese Interferenzen können einen augenblicklichen Steuerungsverlust verursachen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.
- Halten Sie das Fluggerät immer in Sicht und unter Kontrolle.
- Gehen Sie sofort auf Motor Aus bei Rotorberührung.
- Verwenden Sie immer vollständig geladene Akkus.
- Lassen Sie immer den Sender eingeschaltet wenn das Fluggerät eingeschaltet ist.
- Nehmen Sie vor der Demontage des Fluggerätes die Akkus heraus.
- Halten Sie bewegliche Teile immer sauber.
- Halten Sie die Teile immer trocken.
- Lassen Sie Teile immer erst abkühlen bevor Sie sie anfassen.
- Nehmen Sie die Akkus/Batterien nach Gebrauch heraus.
- Betreiben Sie Ihr Fluggerät niemals mit beschädigter Verkabelung.
- Fassen Sie niemals bewegte Teile an.

Inhaltsangabe

Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise	15	Vorbereitungen vor dem ersten Flug.....	22
Warnhinweise zum Laden über USB.....	17	Checkliste zum Fliegen	22
Laden des Flugakkus.....	17	Fliegen mit dem mCX.....	22
Konfiguration des Senders (BNF).....	18	Leitfaden zur Problemlösung.....	23
Einsetzen der Senderakkus (RTF).....	19	Explosionszeichnung.....	24
Sendersteuerungen des Senders (RTF).....	19	Teileliste	24
Einsetzen des Flugakkus.....	20	Optionale Teileliste.....	24
Binden von Sender und Empfänger	20	Haftungsbeschränkung	25
Kontrolltests.....	21	Garantie und Service Kontaktinformationen.....	26
Verstehen der primären Flugsteuerung	21	Konformitätshinweise für die Europäische Union	26

Spezifikationen			
Länge	200mm	Fluggewicht*	Ohne Akku: 27g
Höhe	120mm		Mit empfohlenem 1S 150-mAh-Flugakku: 31g
Hauptrotor-durchmesser	190mm		
		*Das angegebene Gewicht bezieht sich auf das Flugzeug und die Flugsteuerungskomponenten. Zusätzliche Nutzlast ist nicht erlaubt. MTOM entspricht dem Gewicht mit empfohlenem Akku.	

Komponenten		BLH02600	BLH02650
Flugwerk	Blade mCX	Inklusive	Inklusive
Hauptmotor, Links	BLH-2383	Eingebaut	Eingebaut
Hauptmotor, Rechts	BLH-2382	Eingebaut	Eingebaut
Empfänger/Flugsteuerung/Servos	5-in-1-Einheit (SPM-1046)	Eingebaut	Eingebaut
Akku	3,7 V 150 mAh 1S 50C LiPo-Akku: JST PH1.25 Steckverbinder (SPMX1501S50)	Inklusive	Erforderlich
Ladegerät	E-flite 1S USB Li-Po-Ladegerät, 300 mAh (EFLC1008)	Inklusive	Erforderlich
Sender	MLP4DSM 4-Kanal Sender	Inklusive	Erforderlich



Warnhinweise zum Laden über USB

Das im Lieferumfang Ihres Luftkissenboots enthaltene Ladegerät (EFLC1008) wurde entwickelt, um den LiPo-Akku sicher zu laden.



WARNUNG: Mangelnde Vorsicht bei der Benutzung dieses Produkts und Nichtbeachtung der nachstehenden Warnungen können zu Fehlfunktionen, Problemen mit der Elektrik, übermäßiger Erhitzung, BRÄNDEN und letztlich zu Verletzungen bzw. Sachschäden führen.

- **EINEN AKKU WÄHREND DES LADENS NIE UNBEAUF-SICHTIGT LASSEN.**
- **AKKUS NIE ÜBER NACHT AUFLADEN.**
- Leere, beschädigte oder nasse Akku-Packs nicht laden.
- Nie ein Akku-Pack laden, das aus verschiedenen Akku-Typen besteht.
- Kindern unter 14 Jahren das Laden eines Akku-Packs nicht erlauben.
- Akkus weder an sehr heißen oder sehr kalten Plätzen noch an Orten mit direkter Sonneneinstrahlung laden.
- Einen Akku nicht laden, wenn das Kabel gequetscht oder kurzgeschlossen wurde.
- Das Ladegerät nicht anschließen, wenn das Stromkabel gequetscht oder kurzgeschlossen wurde.
- Das Ladegerät nicht zerlegen oder ein beschädigtes Ladegerät verwenden.
- Nur wiederaufladbare Akkus verwenden, die für die Verwendung mit diesem Ladegerät entwickelt wurden.
- Vor dem Laden den Akku überprüfen.
- Den Akku stets von allen Materialien fernhalten, die durch Hitze beschädigt werden könnten.
- Den Ladebereich stets überwachen und jederzeit einen Feuerlöscher bereithalten.

- Den Ladevorgang stets beenden, wenn der Akku während des Ladevorgangs zu heiß für eine Berührung wird oder anfängt, seine Form zu ändern (Anschwellen).
- Die roten Positivkabel (+) und die schwarzen Negativkabel (-) stets korrekt anschließen.
- Nach dem Laden den Akku stets trennen und das Ladegerät zwischen den Ladevorgängen abkühlen lassen.
- Stets in einem gut gelüfteten Bereich laden.
- Stets alle Vorgänge abbrechen und Horizon Hobby kontaktieren, wenn das Produkt Fehlfunktionen aufweist.
- Nur wiederaufladbare Akkus wiederholt laden. Das Laden von normalen, nicht wiederaufladbaren Akkus kann ein Platzen der Akkus und damit verbundene Personen- und/oder Sachschäden verursachen.
- Der USB-Ausgang muss in der Nähe des Geräts installiert und leicht zugänglich sein.

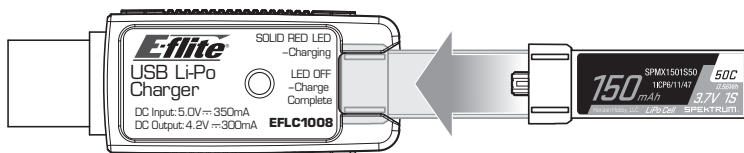


ACHTUNG: Stets sicherstellen, dass der zu ladende Akku den Spezifikationen dieses Ladegeräts entspricht. Eine Nichtbeachtung kann zu übermäßiger Erhitzung und anderen damit verbunden Produktfehlfunktionen führen, die Personen- oder Sachschäden verursachen können. Bei Fragen zur Kompatibilität bitte Horizon Hobby oder einen Vertragshändler kontaktieren.



ACHTUNG: Wenn der Akkupack während des Ladevorgangs zu irgendeinem Zeitpunkt heiß wird oder zu qualmen beginnt, den Akku sofort trennen und den Ladevorgang unterbrechen, da Akkus Feuer, Kollateralschäden und Verletzungen verursachen können.

Laden des Flugakkus



HINWEIS: Laden Sie Akkus nur, wenn sie auf Umgebungstemperatur abgekühlt sind. Schauen Sie sich den Akku an und stellen Sie sicher, dass dieser nicht beschädigt oder aufgequollen ist.

1. Stecken Sie den Lader in den USB Port.
2. Schließen Sie den Akku an das Ladekabel an.
3. Entnehmen Sie den Akku immer aus dem Lader, sobald der Ladevorgang beendet ist.



ACHTUNG: Verwenden Sie nur Ladegeräte, die für LIPO Akkus vorgesehen sind. Nichtbeachtung kann zu Feuer, Beschädigungen oder Verletzungen führen.



ACHTUNG: Überschreiten Sie niemals die vorgesehene Ladezeit.

LED Anzeigen

Bei erfolgreicher Verbindung von Akku und Lader leuchtet die LED rot und zeigt an, dass der Ladevorgang begonnen hat. Das Laden eines vollständig entladenen Akkus von 150mAh dauert ca. 30 Minuten. Die LED erlischt, wenn der Akku vollständig geladen ist.

LADEN: LED rot

VOLLADUNG: LED aus



ACHTUNG: Entnehmen Sie den Akku aus dem Lader, sobald dieser fertig geladen ist. Belassen Sie den Akku niemals im Lader.

Konfiguration des Senders (BNF)

Konfiguration von Sendern der NX-Serie	
1.	Schalten Sie Ihren Sender EIN, klicken Sie das Scrollrad an, gehen Sie zu Systemkonfiguration und klicken Sie das Scrollrad an. JA auswählen.
2.	Gehen Sie auf Modellauswahl und wählen Sie Neues Modell hinzufügen weiter unten in der Liste. Wählen Sie Flugzeugtyp durch Auswählen des Flugzeugbilds, wählen Sie Erstellen.
3.	Modellnamen einstellen: Geben Sie einen Namen für Ihre Modelldatei ein.
4.	Wählen Sie Hauptbildschirm, Klicken Sie das Scrollrad an, um zur Funktionsliste zu gelangen.
5.	Gehen Sie zum Menü D/R (Duale Geschwindigkeit) und Expo , um D/R und Expo einzustellen.
6.	Duale Geschwindigkeiten und Expo: Querruder ; Schalter einstellen: Schalter F Hohe Geschwindigkeiten einstellen: 100%, Expo 10% — Niedrige Geschwindigkeiten: 70%, Expo 5%
8.	Duale Geschwindigkeiten und Expo: Höhenruder ; Schalter einstellen: Schalter C Hohe Geschwindigkeiten: 100%, Expo 10% — Niedrige Geschwindigkeiten 70%, Expo 5%
9.	Duale Geschwindigkeiten und Expo: Seitenruder ; Schalter einstellen: Schalter G Hohe Geschwindigkeiten: 100%, Expo 10% — Niedrige Geschwindigkeiten 70%, Expo 5%
10.	Gasabschaltung einstellen; Schalter: Schalter H , Position: -100%

Konfiguration von Sendern der DX-Serie	
1.	Schalten Sie Ihren Sender EIN, klicken Sie das Scrollrad an, gehen Sie zu Systemkonfiguration und klicken Sie das Scrollrad an. JA auswählen.
2.	Gehen Sie auf Modellauswahl und wählen Sie Neues Modell hinzufügen ganz unten in der Liste. Das System fragt, ob Sie ein neues Modell erstellen möchten, wählen Sie Erstellen.
3.	Modelltyp einstellen: Wählen Sie Flugzeugmodelltyp durch Auswählen des Flugzeugs. Das System bittet Sie, den Modelltyp zu bestätigen. Die Daten werden zurückgesetzt. JA auswählen
4.	Modellnamen einstellen: Geben Sie einen Namen für Ihre Modelldatei ein.
5.	Wählen Sie Hauptbildschirm, Klicken Sie das Scrollrad an, um zur Funktionsliste zu gelangen.
7.	D/R (Duale Geschwindigkeit) und Expo einstellen: Querruder ; Schalter einstellen: Schalter F Hohe Geschwindigkeiten einstellen: 100%, Expo 10% — Niedrige Geschwindigkeiten: 70%, Expo 5%
8.	D/R (Duale Geschwindigkeit) und Expo einstellen: Höhenruder ; Schalter einstellen: Schalter C Hohe Geschwindigkeiten: 100%, Expo 10% — Niedrige Geschwindigkeiten 70%, Expo 5%
9.	Duale Geschwindigkeiten und Expo: Seitenruder ; Schalter einstellen: Schalter G Hohe Geschwindigkeiten: 100%, Expo 10% — Niedrige Geschwindigkeiten 70%, Expo 5%
10.	Gasabschaltung einstellen; Schalter: Schalter H , Position: -100%

Konfiguration von Sendern der iX-Serie	
1.	Schalten Sie Ihren Sender EIN und beginnen Sie, sobald die App Spektrum AirWare geöffnet ist. Wählen Sie das orangene Stiftsymbol oben links auf dem Bildschirm, das System erfragt eine Erlaubnis zum Ausschalten RF, wählen Sie FORTFAHREN .
2.	Wählen Sie die drei Punkte in der oberen rechten Ecke des Bildschirms und wählen Sie Neues Modell hinzufügen.
3.	Gehen Sie auf Modelloption, wählen Sie STANDARDMÄSSIG , wählen Sie Flugzeug. Das System fragt, ob Sie ein neues Acro-Modell erstellen möchten, wählen Sie Erstellen.
4.	Wählen Sie das letzte Modell in der Liste aus, das Acro heißt. Klicken Sie das Wort Acro an und geben Sie der Datei einen neuen Namen Ihrer Wahl.
5.	Drücken und halten Sie das Pfeil-zurück-Symbol in der oberen linken Ecke des Bildschirms, um zum Hauptbildschirm zurückzukehren.
6.	Zum Menu Anpassen des Modells gehen.
7.	Duale Geschwindigkeiten und Expo einstellen: Querruder auswählen ; Schalter einstellen: Schalter F Hohe Geschwindigkeiten einstellen: 100%, Expo 10% — Niedrige Geschwindigkeiten: 70%, Expo 5%
8.	Duale Geschwindigkeiten und Expo einstellen: Höhenruder auswählen ; Schalter einstellen: Schalter C Hohe Geschwindigkeiten: 100%, Expo 10% — Niedrige Geschwindigkeiten 70%, Expo 5%
9.	Duale Geschwindigkeiten und Expo: Seitenruder ; Schalter einstellen: Schalter G Hohe Geschwindigkeiten: 100%, Expo 10% — Niedrige Geschwindigkeiten 70%, Expo 5%
10.	Gasabschaltung einstellen; Schalter: Schalter H , Position: -100%

*Wenn Ihr Sender einen 3-Positionen-Schalter für D/R (Dual Rate) verwendet, verwenden Sie in der mittleren und niedrigen Schalterposition die gleiche Rate und die gleichen Exponentialwerte. Nach dem Flug können Sie die dreifache Rate und die exponentiellen Werte einstellen.

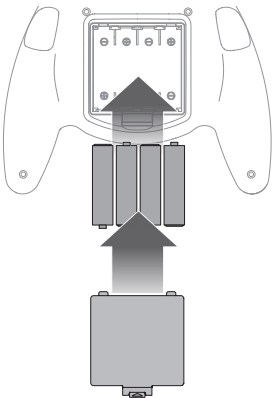
Einsetzen der Senderakkus (RTF)

- 1. Entfernen Sie die Abdeckung des Akkufachs.
- 2. Setzen Sie die enthaltenen vier AA-Akkus ein und vermerken Sie die richtige Polarität.
- 3. Die Akku-Abdeckung wieder anbringen.

Alarm niedriger Akkustand

Fällt die Akku-Spannung des Senders unter 4,7 Volt, ertönt ein Alarm und die Spannungs-LED blinken. Tauschen Sie die Akkus sofort aus. Ertönt der Alarm während des Flugs, so landen Sie Ihr Fluggerät so schnell wie möglich.

**ACHTUNG:** Versuchen Sie nicht, die mitgelieferten AA-Akkus aufzuladen. Diese Akkus sind nicht wiederaufladbar. Das Laden von normalen, nicht wiederaufladbaren Akkus kann ein Platzen der Akkus und damit verbundene Personen- und/oder Sachschäden verursachen.



Sendersteuerungen des Senders (RTF)

Wenn Sie die Trimmungstasten drücken, ist ein Ton zu hören. Nach jedem Drücken wird die Tonhöhe erhöht oder verringert. Die mittlere oder Neutralstellung ist als mittlerer Ton erkennbar. Am Ende des Steuerbereichs ertönt eine Reihe von Pieptönen.

Alarm niedriger Akkustand

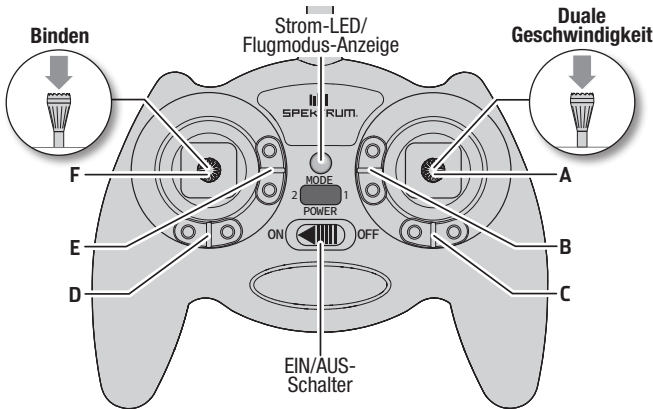
Fällt die Akku-Spannung zu sehr ab, ertönt ein Alarm und die Spannungs-LED blinken. Tritt dies während des Flugs auf, so landen Sie Ihr Fluggerät so schnell und so sicher wie möglich.

Tauschen Sie die Akkus sofort aus.

Duale Geschwindigkeitswahl

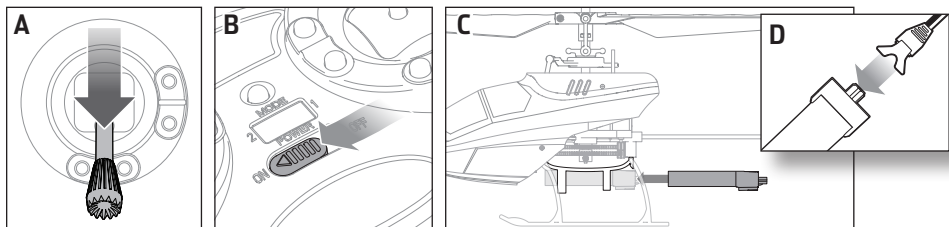
Die Steuerungsempfindlichkeit kann durch Betätigen und Freigeben des rechten Steuerknüppels geändert werden. Die LED am Sender leuchtet bei hoher Empfindlichkeit (Standard) und blinkt bei niedriger Empfindlichkeit.

LED des Senders	Telemetrie-Anzeige
Grün	Vollladung
Gelb	Teilladung
Rot	Leer



	A	B	C	D	E	F	G
Modus 1	Querruder (links/rechts) Gas (auf/ab)	Gastrimm	Querruder-trimm	Seitenruder-trimm	Höhenruder-trimm	Seitenruder (links/rechts) Höhenruder (auf/ab)	Modus
Modus 2	Querruder (links/rechts) Höhenruder (auf/ab)	Höhenruder-trimm	Querruder-trimm	Seitenruder-trimm	Gastrimm	Seitenruder (links/rechts) Gas (auf/ab)	Modus

Einsetzen des Flugakkus



1. Den Gashebel auf die niedrigste Position **(A)** bringen und alle Trimmungen zentrieren.
2. Den Sender einschalten **(B)**.
Verwenden Sie die mitgelieferte Akkuhülse, um einen Kontakt mit den Servogetrieben zu vermeiden.
3. Den Flug-Akku vollständig in die Halterung des Flugwerks schieben **(C)**.
4. Das Kabel am Akku mit der richtigen Polarität anschließen **(D)**.

ACHTUNG: Das Anschließen des Akkus an der Schalttafel mit umgekehrter Polarität wird Schäden an der Flugsteuerung, dem Akku oder beiden verursachen. Schäden durch das falsche Anschließen des Akkus werden nicht durch die Garantie gedeckt.

ACHTUNG: Den LiPo-Akku immer vom Fluggerät trennen, wenn das Fluggerät nicht geflogen wird, um ein übermäßiges Entladen des Akkus zu vermeiden. Akkus, die auf eine niedrigere Spannung als die niedrigste zugelassene Spannung entladen werden, können beschädigt werden und so zu Leistungsverlusten und möglichen Bränden beim Laden der Akkus führen.

Binden von Sender und Empfänger

Binden ist der Prozess der Übermittlung des Senderspezifischen Signals (GUID) (Globally Unique Identifier) an den Empfänger. Für den Betrieb muß ein Empfänger an den gewählten *Spektrum DSM2/DSMX* Sender/ Modul gebunden werden.

Wenn Sie ein RTF Modell gekauft haben ist der Sender ab Werk mit dem Empfänger gebunden.

Wenn Sie die Bindung Ihres mCX zum mitgelieferten Sender aus irgendeinem Grund wiederherstellen müssen, befolgen Sie bitte die nachstehenden Schritte:

Vorgehensweise zur Bindung (RTF)

1. Den Flug-Akku vom Hubschrauber trennen.
2. Den Sender AUSSCHALTEN.
3. Den Flug-Akku an den Hubschrauber anschließen. Die LED der 5-in-1-Steuereinheit blinkt nach 5 Sekunden.
4. Drücken und halten Sie den linken Hebel gedrückt, während Sie den Sender einschalten.
5. Den linken Hebel loslassen. Der Sender piept und die Strom-LED blinkt.
6. Der Hubschrauber ist gebunden, wenn die LED auf Schalttafel durchgängig leuchtet (nicht blinkt).
7. Den Flug-Akku trennen und den Sender ausschalten.

Um die Bindung Ihres Hubschraubers mit dem gewählten Sender herzustellen oder wiederherzustellen, folgen Sie den nachstehenden Anweisungen.

Allgemeine Vorgehensweise zur Bindung (BNF)

1. Den Flug-Akku vom Hubschrauber trennen.
2. Den Sender ausschalten und alle Schalter in die Position 0 bringen.
3. Den Flugakku an den Hubschrauber anschließen. Die LED der 5-in-1-Steuereinheit blinkt nach 5 Sekunden.
4. Drücken Sie den Bindungsschalter/-knopf, während Sie den Sender einschalten.
5. Nach 2-3 Sekunden lassen Sie den Bindungsschalter/-knopf los.
6. Den Flug-Akku trennen und den Sender ausschalten.

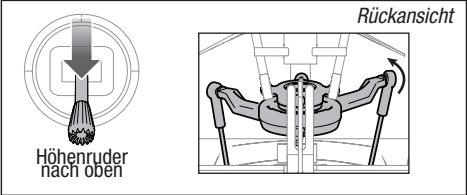
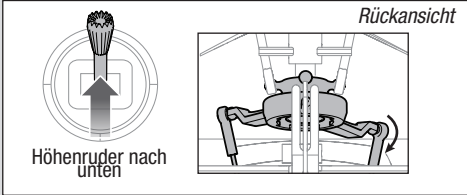
Bei Problemen finden Sie im Leitfaden zur Fehlerbehebung weitere Hinweise. Bei Bedarf hilft Ihnen die Produktsupport-Abteilung von Horizon Hobby weiter.

Kontrolltests

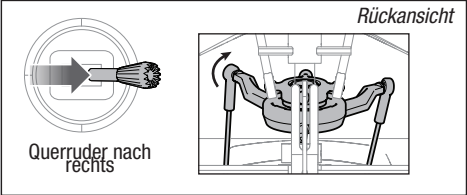
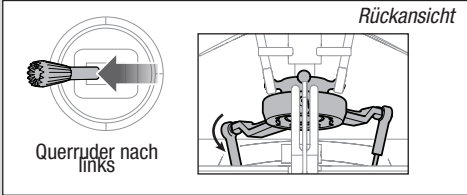
Versichern Sie sich, dass die Gas aus Funktion aktiviert wurde wenn Sie den Kontrolltest durchführen. Führen Sie diesen Test vor dem ersten Flug durch um sicher zu stellen, dass die Servos, Anlenkungen und andere Komponenten korrekt arbeiten.

Sollten die Kontrollen nicht wie den Abbildungen arbeiten überprüfen Sie bitte, dass der Sender korrekt programmiert wurde bevor Sie den Motortest durchführen.

Höhenruder



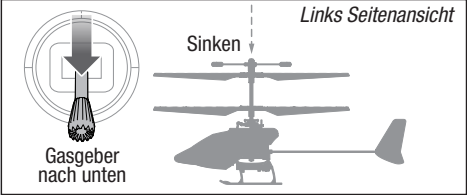
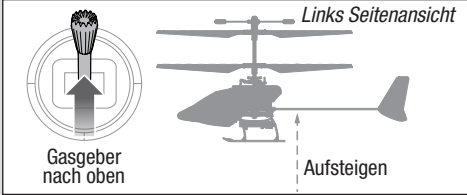
Querruder



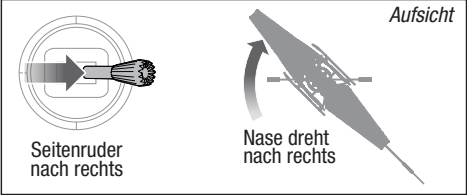
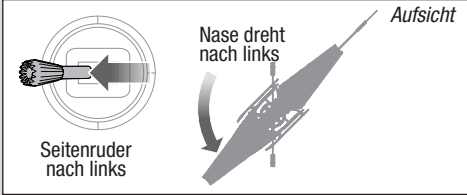
Verstehen der primären Flugsteuerung

Wenn Sie sich noch nicht mit der Steuerung Ihres mCX vertraut gemacht haben, holen Sie dies bitte vor Ihrem ersten Flug nach.

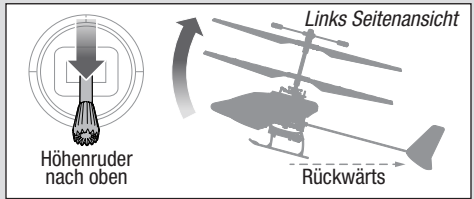
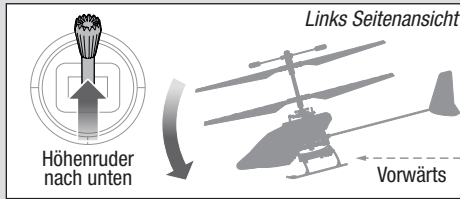
Gasgeber



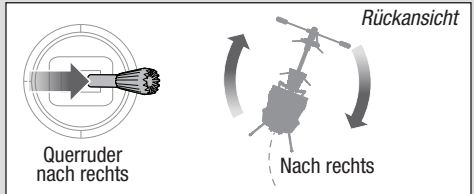
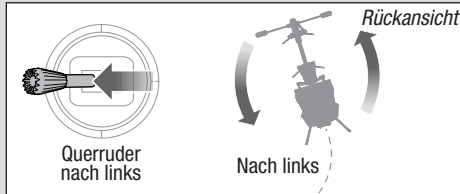
Seitenruder



Höhenruder



Querruder



Vorbereitungen vor dem ersten Flug

- Entfernen Sie die Verpackung und überprüfen Sie den Packungsinhalt
 - Laden Sie den Flug-Akku
 - Setzen Sie die Senderakkus ein (nur RTF)
 - Programmieren Sie den Computersender (nur BNF)
 - Einen vollständig geladenen Flug-Akku in den Hubschrauber einsetzen
 - Den Sender binden (nur BNF)
 - Sich mit der Sendersteuerung vertraut machen
 - Eine geeignete Flugumgebung finden.
- Dieses Modell ist nur für die Verwendung **IM INNENBEREICH** vorgesehen.

Fliegen mit dem mCX

Der Blade mCX ist **AUSSCHLIESSLICH** für den Flug **IM INNENBEREICH** konzipiert und vorgesehen.

Vor der Wahl des Standorts für das Fliegen des Fluggeräts die örtlichen Gesetze und Verordnungen konsultieren. Wenn Sie für Ihren ersten Flug bereit sind, wählen Sie einen relativ offenen Innenbereich, in dem sich keine Menschen oder Hindernisse befinden. Wir empfehlen, die ersten Flüge in einem Raum mit einer Grundfläche von mindestens 3 mal 3 Metern (10 mal 10 Fuß) und einer Deckenhöhe von mindestens 2,5 Metern (8 Fuß) durchzuführen.

Sobald Sie Ihren Hubschrauber richtig getrimmt haben und mit seiner Handhabung und seinen Fähigkeiten vertraut sind, können Sie in anderen kleineren, weniger offenen Zonen fliegen. Während der ersten Flüge nur starten, landen und über einem Punkt schweben.

Starten

Das mCX auf eine flache, ebene Oberfläche ohne Hindernisse stellen und sich 3 Meter (10 Fuß) vom Fluggerät entfernen. Erhöhen Sie langsam die Gaszufuhr, bis das Fluggerät sich etwa 600 mm (2 ft.) über dem Boden befindet. Prüfen Sie die Trimmung und stellen Sie sie gegebenenfalls ein.

Checkliste zum Fliegen

- ☐ **Schalten Sie immer den Sender zuerst ein**
- ☐ Stecken Sie den Flugakku an den Anschluß der ESC
- ☐ Lassen Sie der ESC Kontrolleinheit Zeit zum initialisieren und armenieren
- ☐ Fliegen Sie das Modell
- ☐ Landen Sie das Modell
- ☐ Stecken Sie den Flugakku von der ESC
- ☐ **Schalten Sie immer den Sender als letztes aus**

Schwebeflug

Beim Vornehmen kleiner Sender-Korrekturen den Hubschrauber über einem Punkt halten. Nach dem Bewegen des Hebels für das Quer-/Höhenruder und dessen Rückkehr in die Mittelposition muss sich das Modell von selber ausrichten. Das Modell kann sich aufgrund von Trägheit weiterhin bewegen. Den Hebel für das Quer-/Höhenruder in die entgegengesetzte Richtung bewegen, um die Bewegung zu stoppen. Haben Sie sich mit dem Schwebeflug vertraut gemacht, fliegen Sie den Hubschrauber zu verschiedene Positionen. Das Heck sollte dabei immer ihnen zugewand sein. Lassen Sie den Hubschrauber dabei etwas steigen und sinken und machen sich so mit der Gas /Pitch Funktion weiter vertraut. Haben Sie das gemeistert können Sie beginnen das Heck zu drehen und so den Hubschrauber in verschiedene Richtungen zu fliegen. Sie sollten dabei immer berücksichtigen, dass sich die notwendige Steuereingaben mit dem Hubschrauber bewegen. So bringt der der Steuerbefehl Nicken /Vorwärts unabhängig von der Position des Hubschraubers immer die Nase des Hubschraubers zum nicken.

Niederspannungsabschaltung (LVC)

Die Niederspannungsabschaltung reduziert die Motorleistung wenn die Akkuspannung nachlässt. Wird die Motorleistung weniger und es blinkt die LED auf dem Regler (ESC), landen Sie bitte unverzüglich und laden den Flugakku wieder auf.

Bitte beachten Sie, dass die Niederspannungsabschaltung den Akku nicht vor Tiefentladung während der Lagerung schützt.

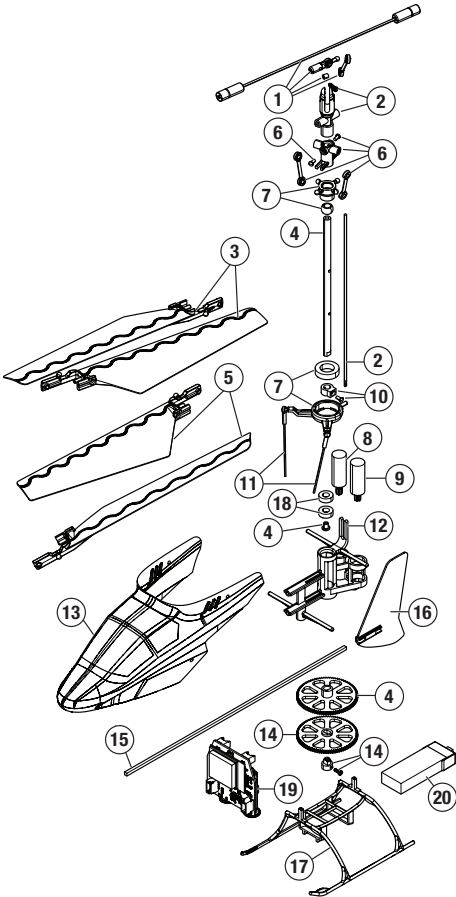
HINWEIS: Wiederholtes fliegen in die Niederspannungsabschaltung beschädigt den Akku.

Landen

Reduzieren Sie im niedrigen Schwebeflug das Gas um zu landen. Trennen Sie nach der Landung den Akku und nehmen ihn aus dem Hubschrauber um eine Tiefentladung zu vermeiden. Laden Sie den Akku vor dem Einlagern und achten während der Lagerung darauf, dass die Akkuspannung nicht unter 3Volt per Zelle fällt.

Leitfaden zur Problemlösung

Problem	mögliche Ursache	Lösung
Flugzeug reagiert nicht auf den Sender	Keine Verbindung	Die Anweisungen zum Binden befolgen. Befolgen Sie die Anweisungen unter „Einsetzen des Flugakkus“ und ersetzen Sie die Akkus oder laden Sie sie auf.
	Sender befindet sich zu nah am Flugzeug oder beide sind zu nah an großen metallischen Objekten, Funkquellen oder anderen Sendern während des Anschlusses des Akkus oder bei dem Bindevorgang.	Wechseln Sie den Ort und stellen sie den Sender weiter als 60cm vom Flugzeug hin und führen den Bindevorgang oder Akkuanschluss durch
	Geringe oder keine Leistung	Laden oder wechseln Sie den Akku und schließen diesen korrekt an
Flugzeug reagiert schlecht auf den Sender	Schlechte Verbindung	Laden oder wechseln Sie den Akku
	Flugzeug schlecht eingestellt oder beschädigt	Justieren Sie die Steuerung mit den Trimmknöpfen oder landen unverzüglich. Führen Sie Einstellungen durch, reparieren oder ersetzen Sie Teile
Flugzeug dreht in eine Richtung	Kontrollen schlecht eingestellt oder Schaden am Flugzeug	Justieren Sie Steuerung mit den Trimmknöpfen oder landen unverzüglich. Führen Sie Einstellungen durch, reparieren oder ersetzen Sie Teile
Flugzeug steigt nicht	Kontrollen sind schlecht eingestellt oder Flugzeug ist beschädigt	Justieren Sie die Steuerung mit der Trimmung nach oben oder landen Sie. Justieren Sie die Trimmung manuell
	Rotorblätter sind lose oder beschädigt	Landen Sie unverzüglich. Justieren, reparieren oder ersetzen Teile.
	Geringe oder keine Leistung	Laden oder wechseln Sie den Akku
Flight time is too short	Akku ist nicht vollständig geladen oder beschädigt	Laden oder wechseln Sie den Akku
	Rotorblätter sind lose oder beschädigt	Landen Sie unverzüglich. Justieren, reparieren oder ersetzen Teile
Flugzeug vibriert	Rotorblätter sind lose oder beschädigt	Landen Sie unverzüglich. Justieren, reparieren oder ersetzen sie Teile



Teileliste

Teile-Nr.	Beschreibung
1	BLH-2375 Flybar-Montage: mCX
2	BLH-2376 Innere Welle: mCX
3	BLH-2377 Oberer Rotorblattsatz: mCX
4	BLH-2378 Äußere Welle: mCX
5	BLH-2379 Unterer Rotorblattsatz: mCX
6	BLH-2380 Unterer Rotorkopf: mCX
7	BLH-2381 Taumelscheibe: mCX
8	BLH-2382 Hauptmotor, Rechts: mCX
9	BLH-2383 Hauptmotor, Links: mCX
10	BLH-2384 Äußere Welle Haltenase: mCX
11	BLH-2386 Servoschubstangensatz: mCX
12	BLH-2387 Hauptrahmen: mCX
13	BLH-2389 Kanzel: mCX
14	BLH-2390 Hauptgetriebe der inneren Welle: mCX
15	BLH-2391 Heckausleger: mCX
16	BLH-2392 Seitenleitwerk: mCX
17	BLH-2444 Landekufe/Akku-Halterung: mCX
18	BLH-2445 Kugellager, 8 x 6 x 2 mm
19	SPM-1046 5-in-1-Einheit
20	SPMX1501S50 3,7 V 150 mAh 1S 50C LiPo-Akku: JST PH1.25 Steckverbinder
	BLH-2388 Hardwaresatz: mCX
	SPMX-1107 Servotechnik
	SPMR7110 Nur NX7e+-Sender mit 7 Kanälen
	SPMRMLP6C MLPDSM 6-Kanal-Sender mit USB-C-Anschluss, Modus 2
	SPMXC1060 Spektrum S63 Micro 1S USB LiPo Ladegerät

Optionale Teileliste

Teile-Nr.	Beschreibung
BLH-2842	Oberer Rotorblattsatz, Glow: mCX
BLH-2843	mCX2 Gehäusesatz mit LED: mCX
BLH-2844	Seitenleitwerk, Rot: mCX
BLH-2845	Kanzel, Rot: mCX
BLH-2846	Hauptrahmen, Glow: mCX
BLH-2847	Taumelscheibe, Glow: mCX
BLH-2848	Seitenleitwerk, Glow: mCX
BLH-2849	Fahrwerk/Akku-Halterung, Glow: mCX
BLH-2850	Unterer Rotorblattsatz, Glow: mCX

Haftungsbeschränkung

Warnung—Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum—Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie—(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers → Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle, die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung—Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ob ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt

keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise—Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen—Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur—Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen—Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen—Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Mi-

nuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

10/15

Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon/E-mail Adresse	Adresse
Europäische Union	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Konformitätshinweise für die Europäische Union

CE **EU Konformitätserklärung:**
Blade mCX RTF (BLH02600) / Blade mCX
BNF Basic (BLH02650): EU-Richtlinie über
Niederspannung 2014/35/EU; EU-Richtlinie über
elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU; EU-Richtlinie
über Funkanlagen 2014/53/EU; RoHS 2-Richtlinie 2011/65
/ EU; RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II
2015/863.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter
folgender Internetadresse abrufbar: [https://www.horizon-hobby.com/content/ supportrender-compliance](https://www.horizon-hobby.com/content/supportrender-compliance).

Wireless-Frequenzbereich und Wireless-
Ausgangsleistung:

2404–2476 MHz
3 dBm

Eingetragener EU-Hersteller:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Eingetragener EU-Importeur:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE-HINWEIS:



Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen
Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und
Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet.
Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses
Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist,
sondern in einer entsprechenden Sammelstelle
für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.

Remarque

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.



AVERTISSEMENT : lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et directives liées à la sécurité

- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de l'appareil pour éviter tout risque de collision ou de blessure. Cet appareil est contrôlé par un signal radio et peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences peuvent entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Utilisez toujours l'appareil dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à l'appareil et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune pièce de l'appareil dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- N'utilisez jamais l'appareil lorsque les batteries de l'émetteur sont presque vides.
- Gardez toujours l'aéronef en vue et sous contrôle.
- Baissez toujours le manche des gaz lorsque les pales touchent un objet ou le sol.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- N'éteignez jamais l'émetteur lorsque l'aéronef est sous tension.
- Retirez toujours les batteries avant le démontage.
- Nettoyez systématiquement les pièces mobiles.
- Séchez systématiquement les pièces de l'appareil.
- Laissez toujours les pièces refroidir avant de les toucher.
- Retirez systématiquement les batteries après utilisation.
- N'utilisez jamais l'aéronef lorsque les câbles sont endommagés.
- Ne touchez jamais les pièces mobiles.

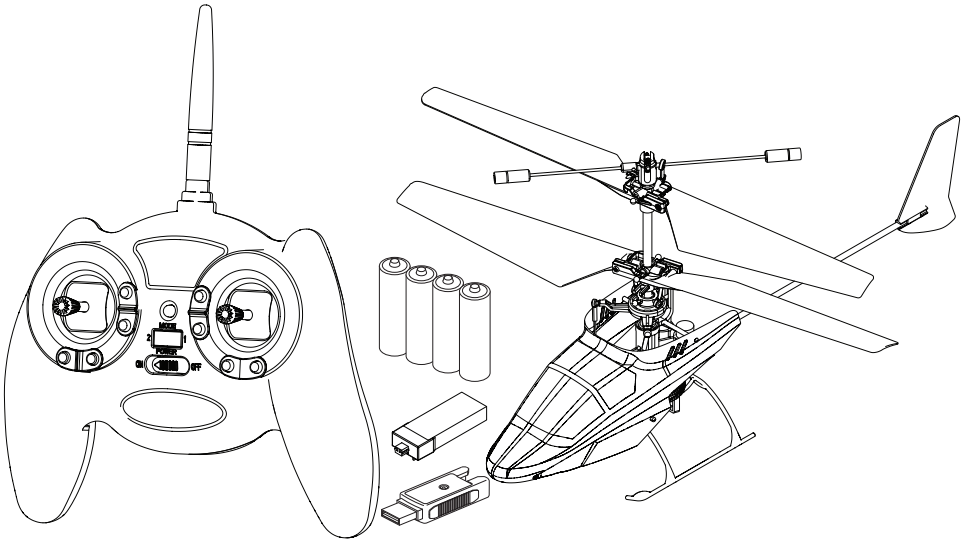
Table des matières

Précautions et directives liées à la sécurité.....	27	Procédure de vol.....	34
Avertissements relatifs à la charge USB.....	29	Pilotage du mCX.....	34
Charge de la batterie.....	29	Guide de dépannage.....	35
Configuration de l'émetteur (BNF).....	30	Vue éclatée.....	36
Installation des batteries de l'émetteur (RTF).....	31	Liste des pièces.....	36
Disposition des commandes de l'émetteur RTF.....	31	Liste des pièces facultatives.....	36
Installation de la batterie de vol.....	32	Garantie et réparations.....	37
Affectation de l'émetteur et du récepteur.....	32	Informations de contact pour garantie et réparation.....	38
Test des commandes.....	33	Informations IC.....	38
Compréhension des commandes de vol principales.....	33	Informations de conformité pour l'Union européenne.....	38
Préparation au premier vol.....	34		

Spécifications			
Longueur	200mm	Poids de vol*	Sans batterie : 27g Avec la batterie de vol 150 mAh 1S recommandée : 31g
Hauteur	120mm		
Diamètre du rotor principal	190mm		

*Le poids indiqué est celui de l'appareil et des composants du contrôleur de vol. Aucune charge utile supplémentaire n'est autorisée sur l'appareil. La masse maximale au décollage (MTOM) calculée inclut la batterie recommandée.

Composants		BLH02600	BLH02650
Structure de vol	Blade mCX	Inclus	Inclus
Moteur principal, Gauche	BLH-2383	Installé	Installé
Moteur principal, Droite	BLH-2382	Installé	Installé
Récepteur/Contrôle de vol/Servos	Unité 5 en 1 (SPM-1046)	Installé	Installé
Batterie	Batterie Li-Po 3,7 V 150 mAh 1S 50C : Connecteur JST PH1.25 (SPMX1501S50)	Inclus	Requis
Chargeur	Chargeur E-flite 1S USB Li-Po, 300 mA (EFLC1008)	Inclus	Requis
Émetteur	Émetteur 4 canaux MLP4DSM	Inclus	Requis



Avertissements relatifs à la charge USB

Le chargeur de batterie (EFLC1008) inclus avec votre aéroglisseur a été conçu pour charger de manière sécurisée la batterie au Li-Po.



AVERTISSEMENT : Le manque de prudence lors de l'utilisation de ce produit et le défaut de se conformer aux avertissements suivants peut entraîner un dysfonctionnement du produit, des problèmes électriques, une chaleur excessive, un INCENDIE et, pour finir, des dommages corporels et matériels.

- **NE LAISSEZ JAMAIS DES BATTERIES EN COURS DE CHARGE SANS SURVEILLANCE.**
- **NE CHARGEZ JAMAIS DES BATTERIES TOUTE UNE NUIT.**
- Ne tentez jamais de charger des packs de batteries mortes, endommagées ou mouillées.
- Ne tentez jamais de charger un pack de batteries contenant différents types de batteries.
- Ne laissez jamais des enfants de moins de 14 ans charger les packs de batteries.
- Ne chargez jamais les batteries dans des endroits extrêmement chauds ou froids et ne les exposez pas à la lumière directe du soleil.
- Ne chargez jamais une batterie si le câble est pincé ou court-circuité.
- Ne branchez jamais le chargeur si le câble d'alimentation a été pincé ou court-circuité.
- Ne tentez jamais de démonter le chargeur ou d'utiliser un chargeur endommagé.
- Utilisez toujours uniquement des batteries rechargeables conçues pour l'utilisation avec ce type de chargeur.
- Inspectez toujours la batterie avant le chargement.
- Maintenez toujours la batterie à l'écart des matériaux pouvant être affectés par la chaleur.

- Surveillez toujours la zone de chargement et gardez toujours un extincteur disponible.
- Stoppez toujours le processus de chargement si la batterie devient chaude au toucher ou commence à se déformer (gonflement).
- Branchez toujours les câbles positifs (+) et négatifs (-) correctement.
- Débranchez toujours la batterie après le chargement et laissez le chargeur refroidir entre les charges.
- Chargez toujours dans une zone bien aérée.
- Interrompez toujours tous les processus et contactez Horizon Hobby si le produit fonctionne mal.
- Chargez uniquement les batteries rechargeables. Si vous chargez des batteries non rechargeables, celles-ci pourraient exploser et provoquer des dommages corporels et/ou matériels.
- La prise USB sera installée près de l'équipement et sera facilement accessible.

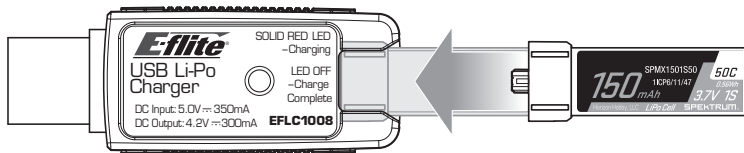


ATTENTION : Assurez-vous toujours que la batterie chargée est conforme aux spécifications de ce chargeur. Au cas contraire, cela peut occasionner une chaleur excessive et d'autres mauvais fonctionnements associés du produit, ce qui peut causer des dommages corporels ou matériels pour l'utilisateur. Veuillez contacter Horizon Hobby ou un revendeur autorisé pour les questions de compatibilité.



ATTENTION : Si, à n'importe quel moment au cours de la charge, le pack de batterie devient chaud ou commence à gonfler, débranchez la batterie immédiatement et arrêtez le processus de chargement, car les batteries peuvent provoquer un incendie, des dommages collatéraux et des blessures.

Charge de la batterie



REMARQUE : Chargez uniquement des batteries froides au toucher et non endommagées. Contrôlez l'état de la batterie pour être sûr qu'elle n'est pas endommagée, gonflée, pliée ou percée.

1. Insérez le chargeur dans un port USB.
2. Connectez la batterie au câble du chargeur en respectant les polarités.
3. Déconnectez toujours la batterie du chargeur immédiatement après la fin de charge.



ATTENTION : Utilisez uniquement des chargeurs spécifiquement conçus pour charger la batterie Li-Po incluse.



ATTENTION : Ne dépassez jamais l'intensité de charge recommandée.

Indications de la DEL

Quand la connexion est réussie, la DEL rouge du chargeur s'allume fixement, indiquant que la charge a débuté. Il faudra environ 30 minutes pour charger entièrement une batterie 150mAh déchargée. La DEL s'éteint quand la charge est terminée.

CHARGE : (Rouge fixe)

CHARGE TOTALE : (OFF)



ATTENTION : Débranchez immédiatement la batterie une fois que la charge est terminée. Ne laissez jamais une batterie connectée au chargeur.

Configuration de l'émetteur (BNF)

Configuration d'un émetteur de la série NX	
1.	Mettez l'émetteur en marche, cliquez sur la molette, allez à System Setup (Configuration du système) et cliquez sur la molette. Sélectionnez YES (OUI) .
2.	Allez à Model Select (Sélectionner un modèle) et choisissez Add New Model (Ajouter un nouveau modèle) au bas de la liste. Sélectionnez Airplane Model Type (Type de modèle d'avion) en choisissant l'image de l'avion, sélectionnez Create (Créer) .
3.	Paramétrez le Model Name (Nom du modèle) : entrez un nom pour votre fichier de modèle.
4.	Sélectionnez Main Screen (Écran principal) , cliquez sur la molette pour entrer dans la Function List (Liste des fonctions) .
5.	Rendez-vous dans le menu D/R (Dual Rate) and Expo (Double débattement et expo) pour paramétrer le double débattement et l'expo.
6.	Paramétrez Rates and Expo (Débattements et expo) : Aileron Paramétrez Switch (Commutateur) : Switch F (Commutateur F) ; Paramétrez High Rates (Grands débattements) : 100 % , Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements) : 70 % , Expo 5 %
7.	Paramétrez Rates and Expo (Débattements et expo) : Elevator (Gouverne de profondeur) Paramétrez Switch (Commutateur) : Switch C (Commutateur C) High Rates (Grands débattements) : 100 % , Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements) 70 % , Expo 5 %
8.	Paramétrez Dual Rates and Expo (Doubles débattements et expo) : Rudder (Gouverne de direction) Paramétrez Switch (Commutateur) : Switch G (Commutateur G) High Rates (Grands débattements) : 100% , Expo 10% – Low Rates (Faibles débattements) : 70% , Expo 5%
9.	Paramétrez Throttle Cut (Coupure des gaz) ; Switch (Commutateur) : Switch H (Commutateur H) , Position : -100 %
Configuration d'un émetteur de la série DX	
1.	Mettez l'émetteur en marche, cliquez sur la molette, allez à System Setup (Configuration du système) et cliquez sur la molette. Sélectionnez YES (OUI) .
2.	Allez à Model Select (Sélectionner un modèle) et choisissez Add New Model (Ajouter un nouveau modèle) au bas de la liste. Le système demande si vous souhaitez créer un nouveau modèle, sélectionnez Create (Créer) .
3.	Paramétrez le Model Type (Type de modèle) : Sélectionnez le Airplane Model Type (Type de modèle d'avion) en choisissant l'avion. Le système vous demande de confirmer le type de modèle, les données seront réinitialisées. Sélectionnez YES (OUI) .
4.	Paramétrez le Model Name (Nom du modèle) : entrez un nom pour votre fichier de modèle.
5.	Sélectionnez Main Screen (Écran principal) , cliquez sur la molette pour entrer dans la Function List (Liste des fonctions) .
6.	Paramétrez D/R (Dual Rate) and Expo (Double débattement et expo) : Aileron Paramétrez Switch (Commutateur) : Switch F (Commutateur F) ; Paramétrez High Rates (Grands débattements) : 100 % , Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements) : 70 % , Expo 5 %
7.	Paramétrez D/R (Dual Rate) and Expo (Double débattement et expo) : Elevator (Gouverne de profondeur) Paramétrez Switch (Commutateur) : Switch C (Commutateur C) High Rates (Grands débattements) : 100 % , Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements) 70 % , Expo 5 %
8.	Paramétrez Dual Rates and Expo (Doubles débattements et expo) : Rudder (Gouverne de direction) Paramétrez Switch (Commutateur) : Switch G (Commutateur G) High Rates (Grands débattements) : 100% , Expo 10% – Low Rates (Faibles débattements) : 70% , Expo 5%
9.	Paramétrez Throttle Cut (Coupure des gaz) ; Switch (Commutateur) : Switch H (Commutateur H) , Position : -100 %
Configuration d'un émetteur de la série iX	
1.	Mettez l'émetteur en marche et commencez dès que l'application Spektrum Airware est ouverte. Sélectionnez l'icône du crayon orange dans le coin supérieur gauche de l'écran, le système demande l'autorisation de Turn Off RF (Désactiver la RF) , sélectionnez PROCEED (POURSUIVRE) .
2.	Sélectionnez les trois points en haut à droite de l'écran, sélectionnez Add a New Model (Ajouter un nouveau modèle) .
3.	Sélectionnez Model Option (Option de modèle) , choisissez DEFAULT (PAR DÉFAUT) , sélectionnez Airplane (Avion) . Le système demande si vous souhaitez créer un nouveau modèle acro, sélectionnez Create (Créer) .
4.	Sélectionnez le dernier modèle sur la liste, appelé Acro . Tapez sur Acro et renommez le fichier avec un nom de votre choix.
5.	Maintenez enfoncée la flèche retour dans le coin supérieur gauche de l'écran pour revenir à l'écran principal.
6.	Accédez au menu Model Adjust (Ajustement du modèle) .
7.	Paramétrez Dual Rates and Expo (Doubles débattements et expo) : Sélectionnez Aileron Paramétrez Switch (Commutateur) : Switch F (Commutateur F) Paramétrez High Rates (Grands débattements) : 100 % , Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements) : 70 % , Expo 5 %
8.	Paramétrez Dual Rates and Expo (Doubles débattements et expo) : Sélectionnez Elevator (Gouverne de profondeur) Paramétrez Switch (Commutateur) : Switch C (Commutateur C) High Rates (Grands débattements) : 100 % , Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements) : 70 % , Expo 5 %
9.	Paramétrez Dual Rates and Expo (Doubles débattements et expo) : Rudder (Gouverne de direction) Paramétrez Switch (Commutateur) : Switch G (Commutateur G) High Rates (Grands débattements) : 100% , Expo 10% – Low Rates (Faibles débattements) : 70% , Expo 5%
10.	Paramétrez Throttle Cut (Coupure des gaz) ; Switch (Commutateur) : Switch H (Commutateur H) , Position : -100 %

*Si votre émetteur utilise un commutateur à 3 positions pour D/R (Dual Rate) (Double débattement), utilisez les mêmes taux et valeurs exponentielles dans les positions moyenne et basse du commutateur. Après le vol, vous pouvez choisir de définir un taux triple et des valeurs exponentielles.

Installation des batteries de l'émetteur (RTF)

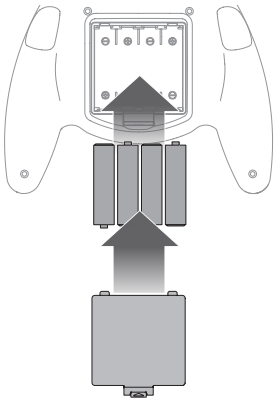
- 1. Retirez le couvercle du compartiment à batterie.
- 2. Mettez en place les quatre piles AA incluses, en respectant la polarité.
- 3. Remettez le couvercle du compartiment à batterie.

Alarme de batterie faible

Lorsque la tension de la batterie de l'émetteur tombe en dessous de 4,7 volts, une alarme retentit et les DEL de tension clignotent. Remplacez les piles immédiatement. Si l'alarme retentit pendant un vol, faites atterrir l'appareil dès que possible.



ATTENTION : N'essayez pas de recharger les piles AA fournies. Ces piles ne sont pas rechargeables. Si vous chargez des piles non rechargeables, celles-ci pourraient exploser et provoquer des dommages corporels et/ou matériels.



Disposition des commandes de l'émetteur RTF

Lorsqu'elles sont actionnées, les touches de réglage émettent un son. La hauteur de ton augmente ou diminue après chaque pression. La position médiane ou neutre du compensateur émet une tonalité neutre. L'extrémité de la plage de contrôle émet une série de bips.

Alarme de batterie faible

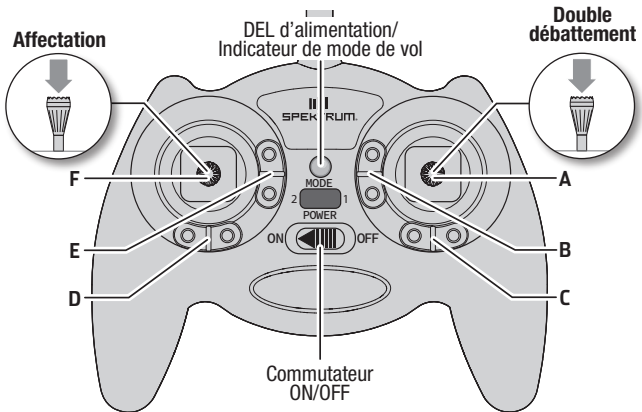
Lorsque la tension de la batterie devient trop basse, une alarme retentit et les DEL clignotent. Si cela se produit pendant un vol, faites atterrir votre appareil dès que possible et en toute sécurité.

Remplacez les piles immédiatement.

Sélection du double débattement

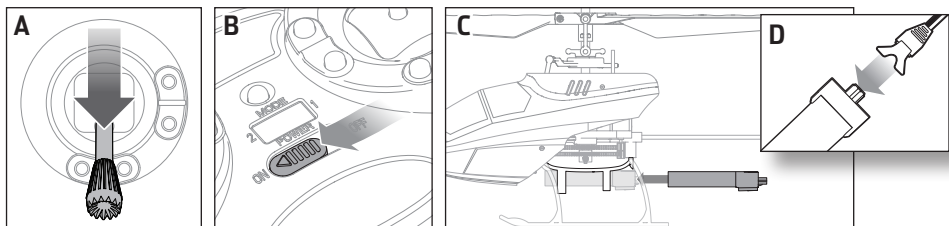
La sensibilité des commandes peut être modifiée en appuyant sur la manette de commande droite et en la relâchant. La DEL de l'émetteur est allumée en permanence lorsque la sensibilité est élevée (par défaut) et clignote lorsque la sensibilité est faible.

DEL de l'émetteur	Indication de télémétrie
Vert	Charge totale
Jaune	Charge partielle
Rouge	Déchargée



	A	B	C	D	E	F	G
Mode 1	Aileron (Gauche/Droit) Gaz (Haut/Bas)	Trim des gaz	Trim d'aileron	Trim de dérive	Trim de profondeur	Gouverne de direction (Gauche/Droit) Profondeur (Haut/Bas)	Mode
Mode 2	Aileron (Gauche/Droit) Gouverne de direction (UHaut/Bas)	Trim de profondeur	Trim d'aileron	Trim de dérive	Trim des gaz	Gouverne de direction (Gauche/Droit) Gaz (Haut/Bas)	Mode

Installation de la batterie de vol



1. Abaissez la manette des gaz à la position la plus basse (A) et centrez tous les trims.
2. Allumez l'émetteur (B). Utilisez le manchon de batterie fourni pour éviter tout contact avec les engrenages du servo.
3. Faites glisser entièrement la batterie de vol dans l'emplacement de montage du châssis de l'hélicoptère (C).
4. Raccordez le câble d'alimentation à la batterie (D), tenez compte de la polarité adéquate.

⚠ ATTENTION : un raccordement de la batterie au panneau de commande avec une polarité inversée endommagera le panneau de commande, la batterie ou ces deux éléments. Les dégâts résultant d'un mauvais raccordement de la batterie ne sont pas pris en charge dans le cadre de la garantie.

⚠ ATTENTION : débranchez toujours la batterie Li-Po de l'appareil lorsqu'il n'est pas en vol pour éviter toute décharge excessive. Les batteries déchargées à une tension inférieure à la tension minimale approuvée peuvent s'endommager, entraînant une baisse de performance et un risque d'incendie lorsque les batteries sont rechargées.

Affectation de l'émetteur et du récepteur

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Vous devez affecter l'émetteur Spektrum pour aéronef à technologie DSM2/DSMX de votre choix au récepteur afin d'assurer un fonctionnement correct.

L'émetteur de la version RTF est livré déjà affecté au modèle.

Si, pour une quelconque raison, vous devez réaffecter le mCX à l'émetteur inclus, suivez les instructions ci-dessous :

Procédure d'affectation (RTF)

1. Débranchez la batterie de vol de l'hélicoptère.
2. Éteignez l'émetteur.
3. Raccordez la batterie de vol dans l'hélicoptère. La DEL de l'unité de commande 5 en 1 clignote après 5 secondes.
4. Appuyez et maintenez enfoncé le manche gauche, tout en allumant l'émetteur.
5. Relâchez le manche de gauche. L'émetteur produit un bip sonore et la DEL d'alimentation clignote.
6. L'hélicoptère est affecté lorsque la lumière de la DEL du panneau de commande se fixe (ne clignote pas).
7. Débranchez la batterie de vol et éteignez l'émetteur.

Pour affecter ou réaffecter votre hélicoptère à l'émetteur de votre choix, suivez les instructions ci-dessous.

Procédure d'affectation générale (BNF)

1. Débranchez la batterie de vol de l'hélicoptère.
2. Éteignez l'émetteur et mettez tous les commutateurs en position 0.
3. Raccordez la batterie de vol à l'hélicoptère. La DEL de l'unité de commande 5 en 1 clignote après 5 secondes.
4. Appuyez sur l'interrupteur/bouton d'affectation lors de la mise sous tension de l'émetteur.
5. Après 2-3 secondes, relâchez l'interrupteur/bouton d'affectation.
6. Débranchez la batterie de vol et éteignez l'émetteur.

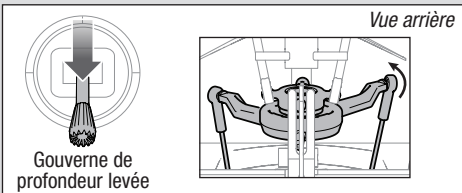
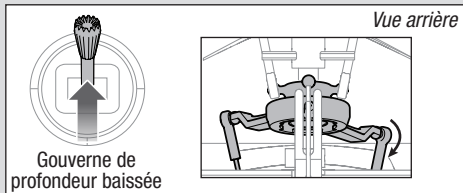
Si vous rencontrez des difficultés, consultez le guide de dépannage pour obtenir des instructions supplémentaires. Au besoin, contactez le bureau du service après-vente d'Horizon Hobby approprié.

Test des commandes

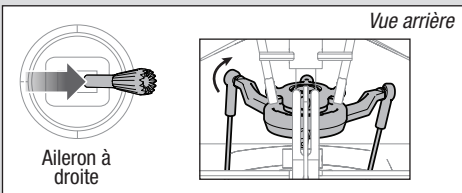
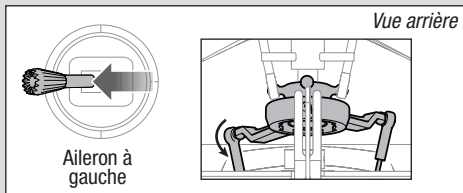
Assurez-vous que l'interrupteur **Coupure des gaz (Throttle Hold)** est en position **ON** lors des tests. Testez les commandes avant votre premier vol pour être sûr que

les servos, tringleries et pièces fonctionnent bien. Si les commandes ne réagissent pas comme sur l'illustration ci-dessous, assurez-vous que l'émetteur est bien programmé.

Gouverne de profondeur



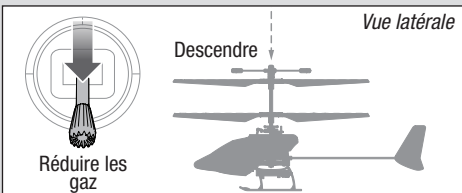
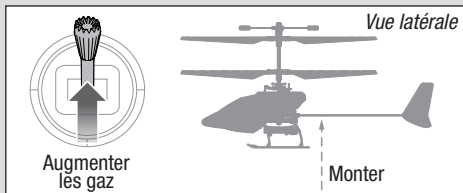
Aileron



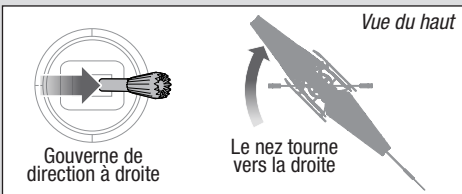
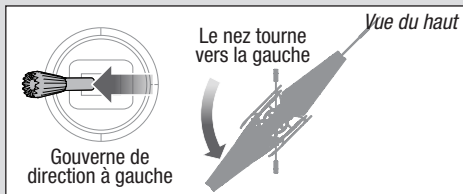
Compréhension des commandes de vol principales

Si vous n'êtes pas déjà familiarisé avec les commandes du mCX, veuillez prendre quelques minutes pour vous familiariser avec celles-ci avant de tenter votre premier vol.

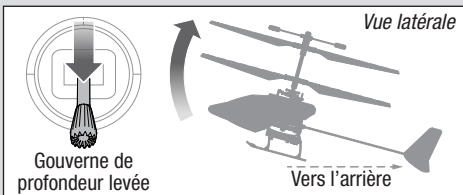
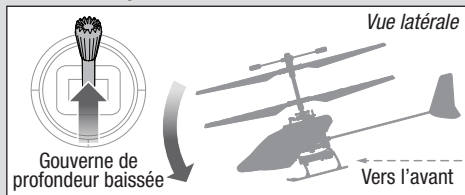
Throttle (Gaz)



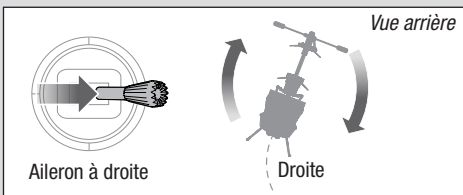
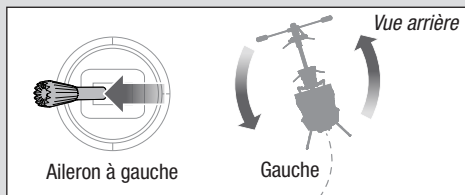
Gouverne de direction



Gouverne de profondeur



Aileron



Préparation au premier vol

- Sortez le contenu de la boîte et inspectez le
 - Chargez la batterie de vol
 - Installation des batteries de l'émetteur (RTF uniquement)
 - Programmer l'émetteur informatique (BNF uniquement)
 - Installez une batterie de vol entièrement chargée dans l'hélicoptère.
 - Affecter l'émetteur (BNF uniquement)
 - Familiarisez-vous avec les commandes du transmetteur
 - Choisissez un espace adapté pour voler.
- Ce modèle est destiné à un usage **INTÉRIEUR** uniquement.

Procédure de vol

- ☐ **Mettez toujours l'émetteur sous tension en premier**
- ☐ Branchez la batterie à la prise du contrôleur
- ☐ Patientez durant l'initialisation du contrôleur
- ☐ Effectuez votre vol
- ☐ Faites atterrir le modèle
- ☐ Débranchez la batterie du contrôleur
- ☐ **Mettez toujours l'émetteur hors tension en dernier**

Pilotage du mCX

Le Blade mCX est conçu et destiné à être utilisé **en INTÉRIEUR UNIQUEMENT**.

Consultez les lois et ordonnances locales avant de choisir un espace de vol.

Lorsque vous êtes prêt pour votre premier vol, choisissez un endroit relativement ouvert, sans personnes ni obstacles. Nous vous recommandons d'effectuer vos premiers vols dans un espace d'au moins 3 mètres sur 3 et d'au moins 2,5 mètres de plafond.

Une fois que vous avez correctement réglé votre hélicoptère et que vous maîtrisez son maniement et ses capacités, vous pouvez voler dans d'autres zones plus petites et moins ouvertes. Lors des premiers vols, ne tentez de décoller, de vous poser et de faire du surplace qu'à un seul endroit.

Décollage

Posez le mCX sur une surface plane et à niveau, sans obstacles, et reculez de 3 mètres. Augmentez lentement les gaz jusqu'à ce que l'appareil se trouve à environ 600 mm du sol. Vérifiez la position et l'ajuster si nécessaire.

Stationnaire

En faisant de petites corrections sur l'émetteur, essayez de maintenir l'hélicoptère à un endroit. Après avoir déplacé l'aileron/de la gouverne de profondeur et l'avoir ramené au centre, le modèle devrait se mettre à niveau. Le modèle peut continuer de bouger en raison de l'inertie. Bougez l'aileron/de la gouverne de profondeur dans la direction opposée pour arrêter le mouvement.

Une fois que vous maîtriserez le vol stationnaire, vous pourrez essayer les translations en gardant toujours la queue de l'hélicoptère pointée vers vous. Vous pouvez également augmenter ou diminuer l'altitude en agissant sur le manche des gaz. Une fois que vous maîtriserez ces déplacements, vous pourrez essayer de voler avec la queue de l'hélicoptère dans différentes orientations. Il est important de garder à l'esprit que les commandes pivotent en suivant l'orientation de l'hélicoptère et de toujours vous baser sur l'orientation du nez de l'hélicoptère. Par exemple, le manche du cyclique vers l'avant fera toujours descendre le nez de l'hélicoptère.

Coupure basse tension (LVC)

Le système LVC diminue la puissance aux moteurs quand la tension de la batterie chute. Quand la puissance diminue, la DEL rouge du contrôleur se met à clignoter, atterrissez immédiatement et rechargez la batterie. Le LVC n'empêche pas la décharge de la batterie durant son stockage.

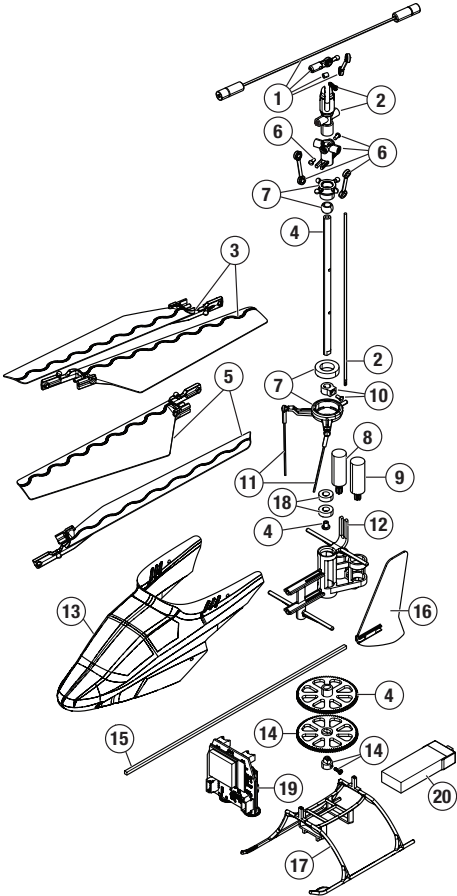
REMARQUE: Une utilisation répétée jusqu'à l'enclenchement du LVC peut endommager la batterie.

Atterrissage

Pour atterrir, baissez lentement le manche des gaz depuis un vol stationnaire à faible altitude. Débranchez la batterie immédiatement après le vol afin d'éviter une décharge trop importante de la batterie. Chargez complètement la batterie avant de procéder à son stockage. Contrôlez que la tension de la batterie ne descend pas sous 3V par élément durant son stockage.

Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
L'avion ne répond pas aux ordres de l'émetteur	Absence de connexion	Suivez les instructions d'affectation. Suivez les instructions de la section « Installation de la batterie de vol » et remplacez ou rechargez les batteries.
	L'émetteur est trop proche de l'avion ou les deux sont à proximité d'un grand objet métallique, réseau sans fil ou d'un autre émetteur durant la connexion de la batterie ou l'affectation	Déplacez vous vers un lieu différent, éloignez l'émetteur d'une distance d'au moins 60cm et connectez la batterie ou tentez de nouveau une affectation
	Peu ou pas de puissance	Remplacez ou rechargez la batterie puis connectez la correctement à l'avion
Réponse aléatoire de l'avion aux ordres de l'émetteur	Mauvaise connexion radio	Remplacez ou rechargez la batterie
	Mauvais réglage des commandes ou avion endommagé	Réglez la direction en utilisant le trim gauche ou le trim droit, ou atterrissez immédiatement et réglez, réparez ou remplacez les pièce défectueuses
L'avion tourne dans une direction	Mauvais réglage des commandes ou avion endommagé	Réglez la direction en utilisant le trim gauche ou le trim droit, ou atterrissez immédiatement et réglez, réparez ou remplacez les pièce défectueuses
L'avion ne grimpe pas	Mauvais réglage des commandes ou avion endommagé	Réglez l'assiette de modèle en appuyant sur le bouton de trim haut ou atterrissez. Réglez le trim manuellement
	Les lames du rotor sont desserrées ou endommagées	Atterrissez immédiatement, réparez ou remplacez les pièces endommagées
	Peu ou pas de puissance	Remplacez ou rechargez la batterie
L'autonomie est trop faible	La batterie est endommagée ou pas complètement chargée	Rechargez ou remplacez la batterie
	Les lames du rotor sont desserrées ou endommagées	Atterrissez immédiatement, réparez ou remplacez les pièces endommagées
L'avion vibre	Les lames du rotor sont desserrées ou endommagées	Atterrissez immédiatement, réparez ou remplacez les pièces endommagées



Liste des pièces

Référence	Description
1	BLH-2375 Assemblage du Flybar : mCX
2	BLH-2376 Arbre intérieur : mCX
3	BLH-2377 Jeu de lames du rotor supérieur : mCX
4	BLH-2378 Arbre extérieur : mCX
5	BLH-2379 Jeu de lames de rotor inférieur : mCX
6	BLH-2380 Tête de rotor inférieure : mCX
7	BLH-2381 Plateau cyclique : mCX
8	BLH-2382 Moteur principal, droite : mCX
9	BLH-2383 Moteur principal, gauche : mCX
10	BLH-2384 Collier de retenue de l'arbre extérieur : mCX
11	BLH-2386 Tige du servo : mCX
12	BLH-2387 Cadre principal : mCX
13	BLH-2389 Canopée : mCX
14	BLH-2390 Train principal de l'arbre intérieur : mCX
15	BLH-2391 Poutre de queue : mCX
16	BLH-2392 Dérive : mCX
17	BLH-2444 Patin d'atterrissage/Support de batterie : mCX
18	BLH-2445 Roulement à billes 8 x 6 x 2 mm
19	SPM-1046 Unité 5 en 1
20	SPMX1501S50 Batterie Li-Po 3,7 V 150 mAh 1S 50C : Connecteur JST PH1.25
	BLH-2388 Ensemble d'éléments de fixation : mCX
	SPMX-1107 Mécanique des servos
	SPMR7110 Émetteur à 7 canaux NX7e+ uniquement
	SPMRMLP6C Émetteur MLPDSM à 6 canaux avec port USB-C, mode 2
	SPMXC1060 Chargeur LiPo Spektrum S63 Micro 1S USB

Liste des pièces facultatives

Référence	Description
BLH-2842	Jeu de lames du rotor supérieur, phosphorescent : mCX
BLH-2843	Ensemble de carrosserie mCX2 avec DEL : mCX
BLH-2844	Aileron d'empennage, rouge : mCX
BLH-2845	Verrière, rouge : mCX
BLH-2846	Cadre principal, phosphorescent : mCX
BLH-2847	Plateau cyclique, phosphorescent : mCX
BLH-2848	Aileron d'empennage, phosphorescent : mCX
BLH-2849	Train d'atterrissage/Support de batterie, phosphorescent : mCX
BLH-2850	Jeu de lames de rotor inférieur, phosphorescent : mCX

Garantie et réparations

Durée de la garantie—Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie—(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur — Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages—Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons

de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité—Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations—Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation—Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations—Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes—En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION : Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Informations de contact pour garantie et réparation

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/ E-mail	Adresse
Union européenne	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Informations IC

IC Émetteur: 6157A-BRWDXT
Contient IC: 6157A-WAC01T
CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) exempt(s) de licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- 1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
- 2. Cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

Informations de conformité pour l'Union européenne

CE Déclaration de conformité aux normes de l'UE : Blade mCX RTF (BLH02600) / Blade mCX BNF Basic (BLH02650) : Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive basse tension 2014/35/UE ; Directive CEM 2014/30/UE ; Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/U ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité aux normes de l'UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Plage de fréquences sans fil et puissance de sortie sans fil :
2404–2476 MHz
3 dBm

Fabricant officiel pour l'UE :
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel pour l'UE :
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

NOTE DEEE :



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

Avviso

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni terminologiche

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

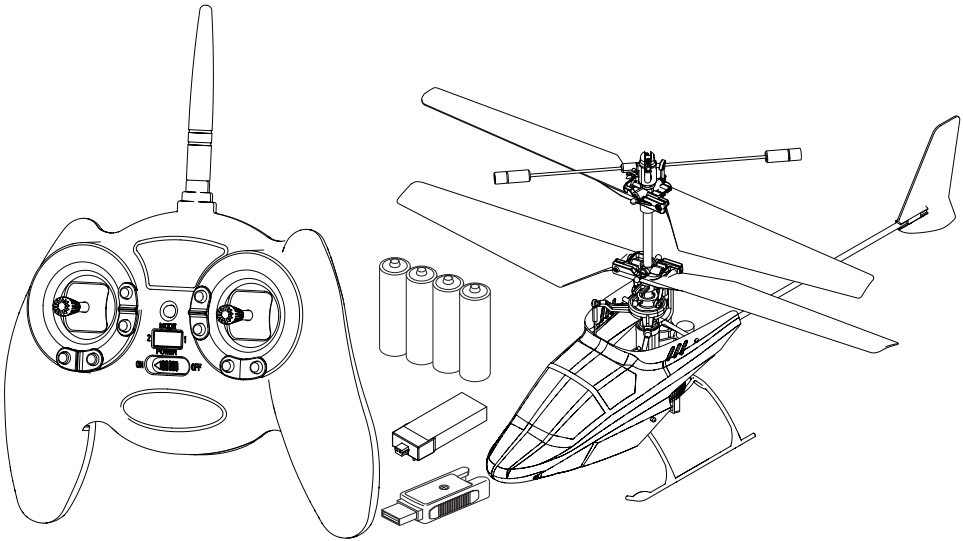
- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o ferite. Questo modello funziona con comandi radio soggetti alle interferenze di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Le interferenze possono provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre l'aeromodello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative all'aeromodello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batterie ricaricabili ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente dell'aeromodello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non far volare l'aeromodello se le batterie del trasmettente sono poco cariche.
- Tenere sempre l'aeromodello a vista e sotto controllo.
- Abbassare sempre completamente lo stick del motore, quando le eliche rischiano di toccare un oggetto o il suolo.
- Utilizzare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre acceso il trasmettente mentre l'aeromodello è alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre asciutte le parti.
- Lasciare sempre raffreddare le parti dopo l'uso prima di toccarle.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Non far volare mai l'aeromodello con il cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai le parti mobili.

Indice

Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze	39	Preparazione al primo volo.....	46
Avvertenze sulla ricarica USB.....	41	Lista dei controlli prevolo	46
Carica della batteria.....	41	Volare con l'mCX	46
Impostazioni della trasmittente (BNF).....	42	Guida alla risoluzione dei problemi.....	47
Installazione delle batterie della trasmittente (RTF).....	43	Vista esplosa	48
Controlli trasmittente (RTF)	43	Parti di ricambio	48
Installare la batteria di bordo	44	Parti opzionali.....	48
Connessione (binding) fra trasmittente e ricevitore.....	44	Garanzia	49
Prove di verifica.....	45	Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti	50
Descrizione dei comandi di volo primari.....	45	Dichiarazione di conformità per l'Unione europea.....	50

Specifiche			
Lunghezza	200mm	Peso in volo*	Senza batteria : 27 g
Altezza	120mm		Con la batteria di bordo 1S 150 mAh
Diametro del rotore principale	190mm		raccomandata: 31 g
*Il peso fornito è per i componenti del velivolo e del controllo di volo. Non è consentito alcun carico utile aggiuntivo. MTOM è il peso con la batteria consigliata.			

Componenti		BLH02600	BLH02650
Cellula	Blade mCX	Incluso	Incluso
Motore principale, sinistro	BLH-2383	Installato	Installato
Motore principale, destro	BLH-2382	Installato	Installato
Ricevitore/Controller di volo/Servo	Unità 5 in 1 (SPM-1046)	Installato	Installato
Batteria	Batteria 3,7 V 150 mAh 1S 50C LiPo: Connettore JST PH1.25 (SPMX1501S50)	Incluso	Necessario
Caricabatterie	Caricabatteria E-flite 1S USB LiPo, 300 mA (EFLC1008)	Incluso	Necessario
Trasmittente	Trasmittente MLP4DSM 4 Canali	Incluso	Necessario



Avvertenze sulla ricarica USB

Il caricabatterie (EFLC1008) fornito con l'hovercraft è progettato per caricare in sicurezza la batteria Li-Po.



AVVERTENZA: ignorare le dovute cautele di utilizzo e le seguenti avvertenze può provocare il malfunzionamento del prodotto e determinare problemi di natura elettrica, calore eccessivo, INCENDIO, lesioni personali e danni alle proprietà.

- **NON LASCIARE MAI LE BATTERIE IN CARICA INCUSTODITE.**
- **NON LASCIARE MAI LE BATTERIE IN CARICA TUTTA LA NOTTE.**
- Non caricare mai batterie esauste, danneggiate o bagnate.
- Non caricare mai pacchi batterie contenenti tipi diversi di batterie.
- Non consentire mai a bambini di età inferiore ai 14 anni di caricare le batterie.
- Non caricare mai le batterie in ambienti estremamente caldi o freddi o esposti al sole.
- Non caricare una batteria se il cavo è stato schiacciato o cortocircuitato.
- Non collegare mai il caricabatteria alla presa di corrente se il cavo di alimentazione risulta schiacciato o cortocircuitato.
- Non provare mai a smontare il caricabatterie o usare una caricabatterie danneggiato.
- Utilizzare sempre e solo batterie ricaricabili adatte per l'uso con il tipo di caricabatterie impiegato.
- Ispezionare sempre la batteria prima di caricarla.
- Tenere sempre la batteria lontana da qualsiasi materiale che potrebbe essere influenzato dal calore.

- Monitorare sempre l'area di ricarica e mantenere sempre un estintore a portata di mano.
- Interrompere immediatamente la procedura di carica se la batteria diventa calda al tatto oppure se inizia a cambiare forma (rigonfiandosi).
- Collegare sempre correttamente i cavi positivi (+) e i cavi negativi (-).
- Scollegare sempre la batteria dopo la carica e lasciare che il caricabatterie si raffreddi tra una carica e l'altra.
- Caricare sempre le batterie in un'area ben ventilata.
- Se il prodotto presenta malfunzionamenti, interrompere tutto e contattare Horizon Hobby.
- Caricare solo batterie ricaricabili. Provare a ricaricare batterie non ricaricabili comporta il rischio che queste possano esplodere, causando danni o lesioni a cose e/o persone.
- La presa USB deve essere installata nei pressi del dispositivo e deve essere facilmente accessibile.

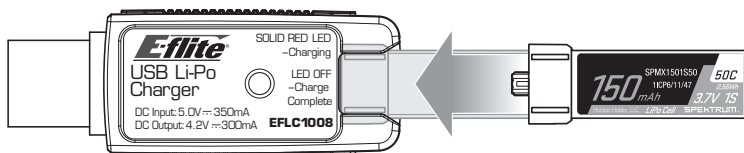


ATTENZIONE: assicurarsi sempre che la batteria che si sta caricando sia compatibile con le specifiche del caricabatterie. In caso contrario, vi è il rischio di surriscaldamenti e altri malfunzionamenti del prodotto che possono causare lesioni all'utente o danni materiali. Si prega di contattare Horizon Hobby o i rivenditori autorizzati per eventuali domande sulla compatibilità.



ATTENZIONE: se in qualsiasi momento durante la carica la batteria si surriscalda o inizia a deformarsi, scollegarla immediatamente e interrompere la carica, per evitare il rischio di incendio, danni collaterali e lesioni.

Carica della batteria



AVVISO: Caricare le batterie solo se sono fredde al tatto e non sono danneggiate. Verificare che le batterie non siano danneggiate, ad esempio gonfie, piegate, rotte o forate.

1. Inserire il caricatore in una porta USB.
2. Collegare correttamente la batteria al cavo del caricatore.
3. Scollegare la batteria dal caricatore appena la carica è terminata.



ATTENZIONE: usare solo caricatori adatti per le batterie LiPo altrimenti si potrebbero causare incendi o danni.



ATTENZIONE: non superare la corrente di carica consigliata.

Indicazioni dei LED

Fatto il collegamento alla batteria, il LED sul caricatore diventa rosso fisso, indicando che la carica è iniziata. Per caricare una batteria da 150mAh completamente scarica (non sovraccaricata) ci vogliono circa 30 minuti. Quando la carica è terminata il LED si spegne.

IN CARICA (rosso fisso)

RICARICA COMPLETA (spento)



ATTENZIONE: Appena terminata la carica staccare la batteria. Non lasciare mai la batteria collegata al caricatore.

Impostazioni della trasmittente (BNF)

Impostazione delle trasmissioni serie NX	
1.	Accendere la trasmittente, premere la rotella di scorrimento, scorrere fino a System Setup (Impostazione sistema) e premere di nuovo sulla rotella. Selezionare YES (Si) .
2.	Andare in Model Select (Scelta modello) e scegliere Add New Model (Aggiungi nuovo modello) verso il fondo alla lista. Selezionare Airplane Model Type (Tipo modello aeroplano) scegliendo l'icona dell'aeroplano; poi selezionare Create (Crea) .
3.	Impostare Model Name (Nome modello) : inserire il nome da assegnare al file del modello.
4.	Selezionare Main Screen (Schermata principale) , premere sulla rotella per entrare in Function List (Lista funzioni) .
5.	Andare nei menu D/R (Dual Rate) ed Expo per impostare D/R ed Expo .
6.	Impostare Dual Rate ed Expo : Alettone ; Impostare Interruttore: Switch F Impostare High Rates (Ratei alti) : 100% , Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi) : 70% , Expo 5%
7.	Impostare Dual Rate ed Expo : Elevatore ; Impostare Interruttore: Switch C High Rates (Ratei alti) : 100% , Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi) : 70% , Expo 5%
8.	Impostare Dual Rate ed Expo : Timone ; Impostare Interruttore: Switch G High Rates (Ratei alti) : 100% , Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi) : 70% , Expo 5%
9.	Impostare Throttle Cut (Taglio gas) ; Interruttore: Switch H , Posizione: -100%

Impostazione delle trasmissioni serie DX	
1.	Accendere la trasmittente, premere la rotella di scorrimento, scorrere fino a System Setup (Impostazione sistema) e premere di nuovo sulla rotella. Selezionare YES (Si) .
2.	Andare in Model Select (Scelta modello) e scegliere Add New Mode (Aggiungi nuovo modello) in fondo alla lista. Il sistema chiede se si vuole creare un nuovo modello, selezionare Create (Crea) .
3.	Impostare Model Type (Tipo di modello) : Selezionare Airplane Model Type (Tipo modello aeroplano) scegliendo l'icona dell'aeroplano. Il sistema chiede di confermare il tipo di modello, i dati saranno resettati. Selezionare YES (Si) .
4.	Impostare Model Name (Nome modello) : inserire il nome da assegnare al file del modello.
5.	Selezionare Main Screen (Schermata principale) , premere sulla rotella per entrare in Function List (Lista funzioni) .
6.	Impostare D/R (Dual Rate) ed Expo : Alettone ; Impostare Interruttore: Switch F Impostare High Rates (Ratei alti) : 100% , Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi) : 70% , Expo 5%
7.	Impostare D/R (Dual Rate) ed Expo : Elevatore Impostare Interruttore: Switch C High Rates (Ratei alti) : 100% , Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi) : 70% , Expo 5%
8.	Impostare Dual Rate ed Expo : Timone ; Impostare Interruttore: Switch G High Rates (Ratei alti) : 100% , Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi) : 70% , Expo 5%
9.	Impostare Throttle Cut (Taglio gas) ; Interruttore: Switch H , Posizione: -100%

Configurazione delle trasmissioni serie iX	
1.	Accendere la trasmittente e attendere che l'applicazione Spektrum AirWare si apra. Selezionare l'icona della penna arancione nell'angolo in alto a sinistra; il sistema chiede di poter spegnere la trasmissione RF. Selezionare PROCEED (PROCEDE) .
2.	Selezionare i tre punti nell'angolo in alto a destro nello schermo, poi selezionare Add a New Mode (Aggiungi nuovo modello) .
3.	Selezionare Model Option (Opzione modello) , scegliere DEFAULT , scegliere Airplane (Aereo) . Il sistema chiede se si vuole creare un nuovo modello ACRO; selezionare Create (Crea) .
4.	Selezionare l'ultimo modello della lista, chiamato Acro . Toccare la parola Acro e rinominare il file con un nome a scelta.
5.	Tenere premuta l'icona della freccia indietro nell'angolo in alto a sinistra dello schermo per tornare alla schermata principale.
6.	Andare nel menu Model Adjust (Regola modello) .
7.	Impostare Dual Rate ed Expo : Selezionare Aileron (Alettone) ; Impostare Interruttore: Switch F Impostare High Rates (Ratei alti) : 100% , Expo 10% - Low Rates (Ratei bassi) : 70% , Expo 5%
8.	Impostare Dual Rate ed Expo : Selezionare Elevator (Equilibratore) ; Impostare Interruttore: Switch C High Rates (Ratei alti) : 100% , Expo 10% - Low Rates (Ratei bassi) : 70% , Expo 5%
9.	Impostare Dual Rate ed Expo : Timone ; Impostare Interruttore: Switch G High Rates (Ratei alti) : 100% , Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi) : 70% , Expo 5%
10.	Impostare Throttle Cut (Taglio gas) ; Interruttore: Switch H , Posizione: -100%

*Se la trasmittente utilizza un interruttore a 3 posizioni per D/R (Dual Rate), utilizzare la stessa velocità e i valori esponenziali nelle posizioni dell'interruttore centrale e bassa. Dopo il volo, puoi scegliere di impostare la velocità tripla e i valori esponenziali.

Installazione delle batterie della trasmittente (RTF)

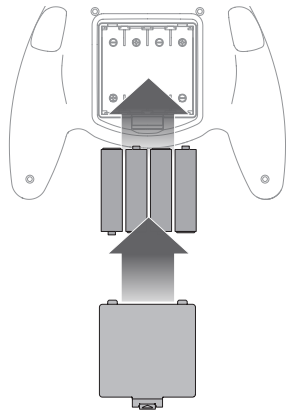
- 1. Rimuovere il coperchio del vano batterie.
- 2. Inserire le quattro batterie AA in dotazione, rispettando la polarità.
- 3. Rimettere a posto il coperchio.

Allarme batterie scariche

Quando la tensione delle batterie della trasmittente scende sotto i 4,7 V, viene emesso un allarme sonoro e i LED della tensione lampeggiano. Sostituire immediatamente le batterie. Se l'allarme si attiva durante il volo, atterrare il prima possibile.



ATTENZIONE: non provare a ricaricare le batterie AA in dotazione. Queste batterie non sono ricaricabili. Provare a ricaricare delle batterie non ricaricabili può provocarne lo scoppio, con conseguenti lesioni alle persone e/o danni alle cose.



Controlli trasmittente (RTF)

Quando vengono premuti, i pulsanti di trim emettono un suono. Il passo aumenta o diminuisce a ogni pressione. La posizione centrale o neutra del trim è un tono medio. L'estremità del campo di controllo emette una serie di segnali acustici.

Allarme batterie scariche

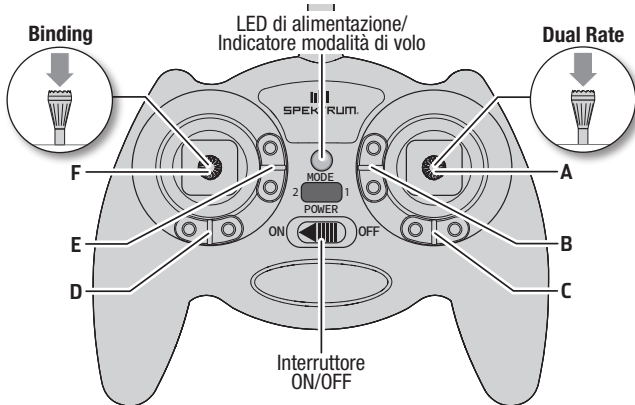
Quando la tensione delle batterie scende troppo, un allarme suona e i LED lampeggiano. Se ciò accade durante il volo, far atterrare l'aeromodello quanto prima e nel modo più sicuro possibile.

Sostituire immediatamente le batterie.

Selezione Dual Rate

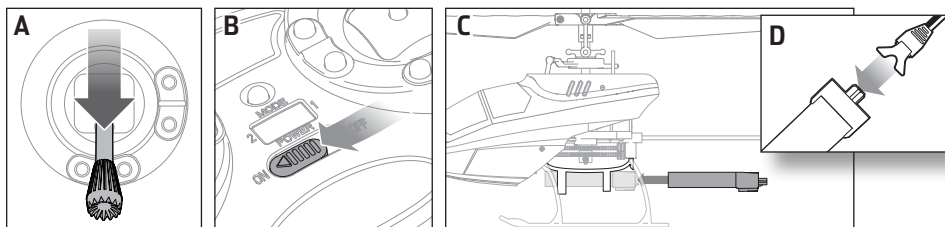
La sensibilità dei comandi può essere modificata premendo e rilasciando lo stick di comando destro. Il LED sulla trasmittente rimane acceso se la sensibilità è alta (impostazione predefinita) e lampeggia per quella bassa.

LED Trasmittente	Indicazione di telemetria
Verde	Ricarica completa
Giallo	Ricarica parziale
Rosso	Scarica



	A	B	C	D	E	F	G
Modalità 1	Alettone (Sinistra/Destra) Throttle (Su/Giù)	Trim del throttle	Trim dell'alettone	Trim del timone	Trim dell'elevatore	Timone (Sinistra/Destra) Elevatore (Su/Giù)	Modalità
Modalità 2	Alettone (Sinistra/Destra) Elevatore (Su/Giù)	Trim dell'elevatore	Trim dell'alettone	Trim del timone	Trim del throttle	Timone (Sinistra/Destra) Throttle (Su/Giù)	Modalità

Installare la batteria di bordo



1. Abbassare completamente lo stick del motore (A) e centrare tutti i trim.
2. Accendere la trasmittente (B).
Utilizzare il manicotto della batteria incluso per evitare il contatto con gli ingranaggi del servo.
3. Far scorrere completamente la batteria di volo nel supporto del telaio dell'elicottero (C).
4. Collegare il cavo di alimentazione alla batteria (D), tenendo in considerazione la polarità corretta.

ATTENZIONE: il collegamento della batteria alla scheda di controllo con polarità inversa provocherà danni alla scheda di controllo, alla batteria o a entrambi i componenti. I danni causati da un collegamento errato della batteria non sono coperti dalla garanzia.

ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria Li-Po dall'aeromodello quando non viene utilizzato, per evitare che si scarichi eccessivamente. Le batterie che si scaricano fino a superare la tensione inferiore minima consentita possono subire danni, con conseguente riduzione del rendimento e rischi potenziali di incendio quando durante la ricarica.

Connessione (binding) fra trasmettente e ricevitore

Il binding è il processo di programmazione del ricevitore dell'unità di controllo per il riconoscimento del codice GUID (Globally Unique Identifier) di una particolare trasmittente. Per ottenere un funzionamento corretto è necessario effettuare il "binding" al ricevitore utilizzando un trasmettente per velivoli dotato di tecnologia Spektrum DSM2/DSMX.

Se hai acquistato un modello RTF, il binding del trasmettente è stato effettuato in fabbrica.

Se per qualsiasi motivo è necessario ripetere il binding tra mCX e trasmettente, seguire le indicazioni che seguono:

Procedura di connessione (binding) RTF

1. Scollegare la batteria di volo dall'elicottero.
2. Spegner la trasmittente.
3. Collegare la batteria di bordo nell'elicottero. Il LED dell'unità di controllo 5-in-1 lampeggia per 5 secondi.
4. Tenere premuto lo stick di sinistra mentre si accende la trasmittente.
5. Rilasciare lo stick di sinistra. La trasmittente emette un segnale acustico e il LED di alimentazione lampeggia.
6. L'elicottero è connesso quando il LED sulla scheda di controllo si accende con luce fissa (non lampeggiante).
7. Scollegare la batteria di bordo e spegnere la trasmittente.

Per associare o ripetere il binding tra l'elicottero e la trasmittente scelta, seguire le istruzioni riportate di seguito.

Procedura generale di binding (BNF)

1. Scollegare la batteria di volo dall'elicottero.
2. Spegner la trasmittente e spostare tutti gli interruttori in posizione 0.
3. Collegare la batteria di volo all'elicottero. Il LED dell'unità di controllo 5-in-1 lampeggia per 5 secondi.
4. Premere il pulsante/interruttore di binding mentre si accende la trasmittente.
5. Dopo 2-3 secondi, rilasciare il pulsante/interruttore di binding.
6. Scollegare la batteria di bordo e spegnere la trasmittente.

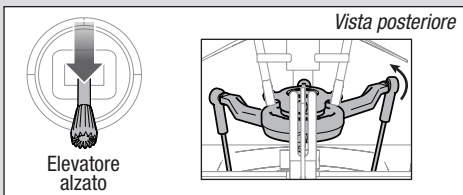
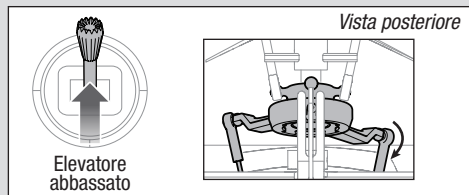
Se si incontrano difficoltà, vedere la guida per la risoluzione dei problemi per maggiori informazioni. Se necessario, contattare il servizio assistenza Horizon Hobby.

Prove di verifica

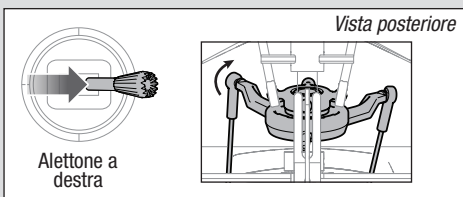
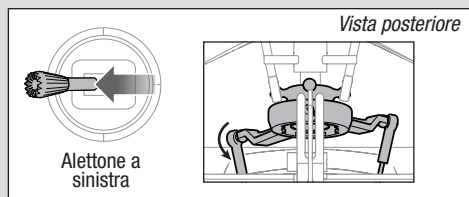
Quando si fa la verifica della direzione dei comandi, bisogna accertarsi che l'interruttore **Throttle Hold** sia su **ON**. Eseguire questa verifica prima di andare in volo per accertarsi che servi, comandi e tutte le altre parti

funzionino correttamente. Se i comandi non rispondono nel modo indicato dalle figure seguenti, verificare che il trasmettente sia programmato correttamente.

Elevatore



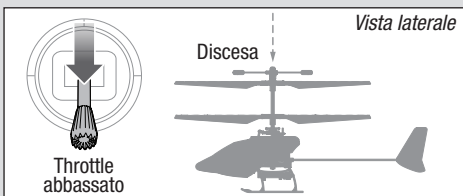
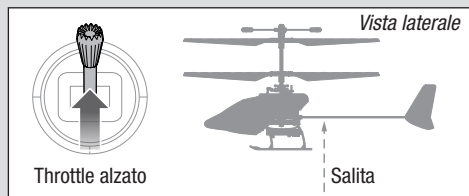
Alettone



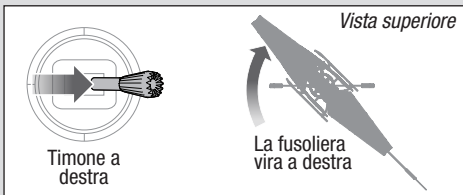
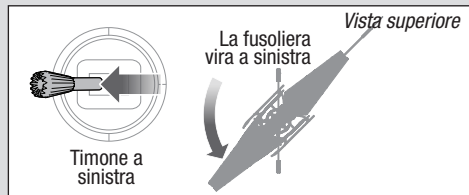
Descrizione dei comandi di volo primari

Se non avete familiarità con i comandi dello mCX, prendetevi qualche minuto per fare pratica con essi prima di portare in volo il modello.

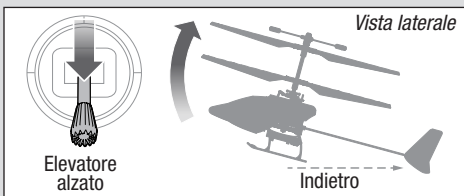
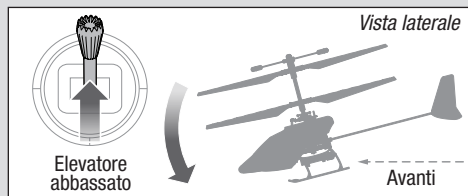
Throttle



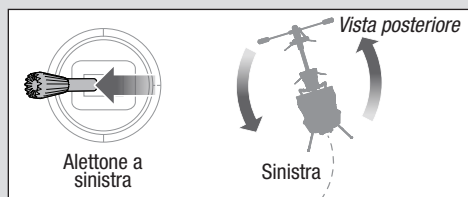
Timone



Elevatore



Alettone



Preparazione al primo volo

- Rimuovere e ispezionare il contenuto della scatola
- Caricare la batteria di bordo
- Installazione delle batterie della trasmittente (solo RTF)
- Programmare la trasmittente digitale (solo BNF)
- Installare una batteria di bordo completamente carica nell'elicottero
- Associare la trasmittente al ricevitore (solo BNF)
- Familiarizzarsi con i comandi della trasmittente
- Trovare un'area adatta al volo.

Questo modello può essere utilizzato esclusivamente **IN AMBIENTI CHIUSI**.

Volare con l'mCX

Il Blade mCX è progettato e destinato a essere utilizzato **SOLO IN AMBIENTI CHIUSI**.

Vedere le leggi e le normative locali prima di scegliere il luogo dove far volare l'aeromodello.

Quando siete pronti per il primo volo, scegliete un ambiente al chiuso relativamente aperto e libera da persone e ostacoli. Si consiglia di effettuare i primi voli in un'area con uno spazio di almeno 3 metri per 3 e un soffitto di almeno 2,5 metri.

Una volta trimmato correttamente l'elicottero e preso confidenza con la sua manovrabilità e le sue capacità, potrete volare in aree più piccole e meno aperte. Per i primi voli è meglio limitarsi a provare le manovre di decollo, atterraggio e volo stazionario senza spostarsi dalla posizione di decollo.

Decollo

Posizionare il modello su una superficie piana e liscia, libera da ostacoli e arretrare di circa 3 metri. Dare lentamente acceleratore fino a portare l'elicottero a circa 600 mm da terra. Controllare il trim e regolarlo se necessario.

Lista dei controlli prevolo

- ☐ **Accendere sempre prima il trasmettente**
- ☐ Collegare la batteria di volo al cavo proveniente dall'unità di ESC
- ☐ Attendere che l'unità di ESC si inizializzi e si armi
- ☐ Far volare il modello
- ☐ Far atterrare il modello
- ☐ Scollegare la batteria di bordo dall'unità ESC
- ☐ **Spegnere sempre il trasmettente per ultimo**

Volo stazionario

Apportando piccole correzioni tramite trasmettente, cercare di tenere l'elicottero in un punto fisso. Dopo aver mosso lo stick di alettone/equilibratore e averlo riportato poi al centro, il modello dovrebbe livellarsi da solo. Il modello potrebbe continuare a muoversi per inerzia. Spostare lo stick di alettone/equilibratore nella direzione opposta per fermare il movimento..

Una volta ottenuto un hovering accettabile, si può proseguire facendo spostare il modello ma tenendo la coda sempre puntata verso di sé. Si può salire e scendere usando il comando motore. Una volta impraticati con queste manovre, si può provare a volare con la coda in posizioni diverse. È importante tenere sempre presente che i comandi ruotano insieme all'elicottero, quindi bisogna sempre cercare di immaginare i controlli relativi al naso dell'elicottero. Per esempio, il comando in avanti farà sempre abbassare il naso dell'elicottero.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Questa funzione diminuisce la potenza dei motori man mano che la tensione della batteria diminuisce. Quando la

potenza del motore diminuisce e si accende il LED rosso sull'ESC, bisogna far atterrare immediatamente il modello e ricaricare la batteria di bordo. Il sistema LVC non interviene per impedire che la batteria vada in sovra-scarica durante l'immagazzinamento.

AVVISO: se si fa intervenire ripetutamente l'LVC, le batterie si danneggeranno.

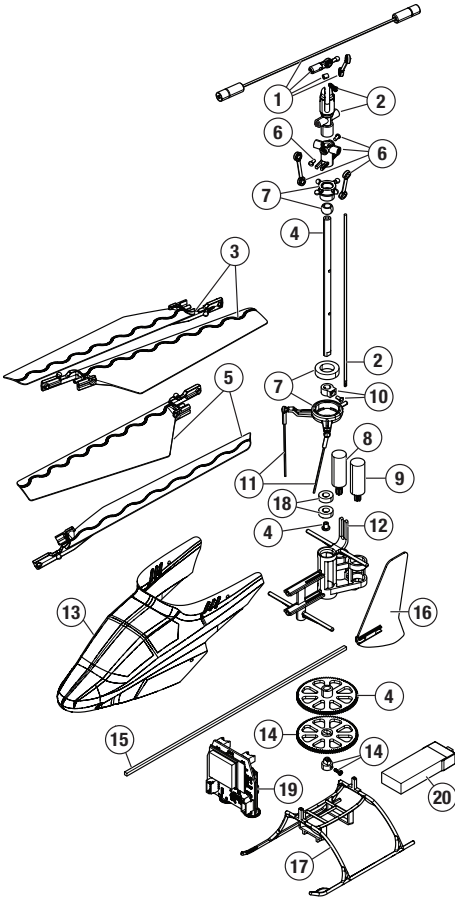
Atterraggio

Per atterrare, abbassare lentamente il comando motore partendo dal volo stazionario a bassa quota. Dopo l'atterraggio scollegare e togliere la batteria dal modello per evitare che si scarichi lentamente. Prima di immagazzinare la batteria, caricarla completamente e controllare di tanto in tanto che la sua tensione non scenda sotto i 3V per cella.

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde ai comandi del trasmettente.	Non c'è connessione	Seguire le istruzioni per la procedura di binding. Seguire le istruzioni della sezione "Installazione della batteria di volo". Sostituire o ricaricare le batterie.
	Trasmettente troppo vicino all'aereo, o entrambi troppo vicino a grossi oggetti metallici, sorgenti WiFi o altri trasmettitori mentre si fa la connessione.	Spostarsi in un altro posto con il trasmettente ad almeno 60cm dall'aereo, prima di ritentare la connessione.
	Batteria quasi scarica	Sostituire o ricaricare le batterie prima di ritentare la connessione.
Scarsa risposta dell'aereo ai comandi del trasmettente.	Scarso collegamento radio.	Sostituire o ricaricare le batterie
	Regolazione dei comandi non perfetta o danni all'aereo.	Regolare i comandi usando i trim o atterrare per eseguire le riparazioni o le sostituzioni necessarie.
L'aereo vira in una direzione	Regolazione dei comandi non perfetta o danni all'aereo.	Regolare i comandi usando i trim o atterrare per eseguire le riparazioni o le sostituzioni necessarie.
Il modello non prende quota	Regolazione dei comandi non perfetta o danni all'aereo.	Regolare premendo il trim superiore o atterrare per regolare il trim manualmente.
	Le pale del rotore sono allentate o danneggiate	Atterrare immediatamente per regolare, riparare o sostituire le parti in avaria.
	Batteria quasi scarica.	Sostituire o ricaricare le batterie.
La durata del volo è troppo breve.	La batteria non è completamente carica o è danneggiata.	Ricaricare o sostituire la batteria.
	Le pale del rotore sono allentate o danneggiate	Atterrare immediatamente per regolare, riparare o sostituire le parti in avaria.
L'aereo vibra.	Le pale del rotore sono allentate o danneggiate	Atterrare immediatamente per regolare, riparare o sostituire le parti in avaria.

Vista esplosa



Parti di ricambio

No. parte	Descrizione
1	BLH-2375 Montaggio Flybar: mCX
2	BLH-2376 Albero interno: mCX
3	BLH-2377 Set pale rotore superiore: mCX
4	BLH-2378 Albero esterno: mCX
5	BLH-2379 Set pale rotore inferiore: mCX
6	BLH-2380 Testa rotore inferiore: mCX
7	BLH-2381 Piatto oscillante: mCX
8	BLH-2382 Motore principale, destro: mCX
9	BLH-2383 Motore principale, sinistro: mCX
10	BLH-2384 Collare fissaggio albero esterno: mCX
11	BLH-2386 Set aste di comando servo: mCX
12	BLH-2387 Fusoliera principale: mCX
13	BLH-2389 Cappottina: mCX
14	BLH-2390 Ingr. principale albero interno: mCX
15	BLH-2391 Trave di coda: mCX
16	BLH-2392 Pinna: mCX
17	BLH-2444 Pattino atterraggio/Supporto batteria: mCX
18	BLH-2445 Cuscinetto a sfera, 8x6x2 mm
19	SPM-1046 Unità 5 in 1
20	SPMX1501S50 Batteria 3,7 V 150 mAh 1S 50C LiPo: Connettore JST PH1.25
	BLH-2388 Set hardware: mCX
	SPMX-1107 Servo meccanismo
	SPMR7110 NX7e+ 7 canali solo trasmettente
	SPMRMLP6C Trasmittente MLPDSM 6 canali porta USB-C, modo 2
	SPMXC1060 Caricabatterie Spektrum S63 Micro 1S USB LiPo

Parti opzionali

No. parte	Descrizione
BLH-2842	Set pale rotore superiore, fluo: mCX
BLH-2843	Set corpo mCX2 con LED: mCX
BLH-2844	Pinna di coda, rosso: mCX
BLH-2845	Cappottina, rosso: mCX
BLH-2846	Fusoliera principale, fluo: mCX
BLH-2847	Piatto oscillante, fluo: mCX
BLH-2848	Pinna di coda, fluo: mCX
BLH-2849	Pattino atterraggio/Supporto batteria, fluo: mCX
BLH-2850	Set pale rotore inferiore, fluo: mCX

Garanzia

Periodo di garanzia—Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia—(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato da Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente - spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno—Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza—Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si eviteranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni—Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione—Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione—Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento—Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Dichiarazione di conformità per l’Unione europea

CE **Dichiarazione di conformità UE:**
Blade mCX RTF (BLH02600) / Blade mCX
BNF Basic (BLH02650): Direttiva europea
bassa tensione (LVD) 2014/35/UE; Direttiva
europea sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/
UE; Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED)
2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS
3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è
disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizon-hobby.com/content/support-rendercompliance>.

Range di frequenze wireless e potenza di uscita wireless:
2404–2476 MHz
3 dBm

Fabbricante registrato UE:
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA
Importatore registrato UE:
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany
AVVISO RAEE:

Questo dispositivo è marcato ai sensi della
Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i
rifiuti di apparecchiature elettriche ed
elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il
prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti
domestici. Il prodotto deve essere consegnato
agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il
riciclaggio.



©2024 Horizon Hobby, LLC.

Blade, the Blade logo, E-Flite, BNF, the BNF logo, DSM, DSM2, DSMX, RTF, the RTF logo, SAFE, the SAFE logo, Spektrum AirWare and ModelMatch are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 9,930,567. US 10,419,970. Other patents pending.

Created 12/24

987484

BLH02600, BLH02650